

# F3 RE/AM

## WINDA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ SKŁADANĄ ALUMINIOWE PROWADNICE, HYDRAULICZNY SILNIK I HAMULEC

Ladowność: - 1000 kg \*\*  
- 1500 kg \*  
- 2000 kg \*  
- 2500 kg \*\*  
- 3000 kg \*\*

\* - dostępna \*\* - jeszcze niedostępna



### ZASTOSOWANIE

Windy F3RE/AM ze składaną platformą są rozwiązaniem dla pojazdów dystrybucyjnych ze względu na ich uniwersalność, dużą platformę i łatwą obsługę. Platforma jest chowana pod skrzynią pojazdu umożliwiając załadunek pojazdu z rampy. F3RE jest dostępna w wersji dla samochodów ciężarowych i nacze-  
p.

WINDY  
RETRACTABLE

Wszystkie stalowe części  
hydrauliki są pokryte hexakrylową  
powłoką KTL i poddane  
elektro-kataforezie.

MONTAŻ BOCZNY  
PLATFORMA SKŁADANA POJEDYNCZO



MONTAŻ BOCZNY  
PLATFORMA SKŁADANA PODWÓJNIE



SZYBKI MONTAŻ  
PLATFORMA SKŁADANA POJEDYNCZO



MONTAŻ BOCZNY

SZYBKI MONTAŻ

| PLATFORMA SKŁADANA 1 RAZ | Model                        | Ladowność<br>(środek ciężkości na<br>600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy*<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna<br>Kg ** | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna<br>Kg ** |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|-----|-------------------------|-----------|------------|-----|-------------------------|
|                          | F3 RE 15 C<br>F3 RE 20 C     | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1147       | 1433 (550+ 883)                  | 1454      | 1554       | 318 | 470<br>490              | -         | -          | -   | -                       |
|                          | F3 RE 15 H<br>F3 RE 20 H     | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1303       | 1633 (750+ 883)                  | 1756      | 1856       | 318 | 505<br>525              | 1750      | 1855       | 487 | 502<br>522              |
|                          | F3 RE 15 HS<br>F3 RE 20 HS   | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1544       | 1633 (750+ 883)                  | 1909      | 2009       | 318 | 520<br>540              | 1903      | 2008       | 487 | 517<br>537              |
|                          | F3 RE 15 HSS<br>F3 RE 20 HSS | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1600       | 1633 (750+ 883)                  | 2010      | 2110       | 318 | 535<br>555              | 2004      | 2109       | 487 | 532<br>552              |
|                          | Model                        | Ladowność<br>(środek ciężkości na<br>600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy*<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna*<br>Kg   | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna*<br>Kg   |
|                          | F3 RE 15 C<br>F3 RE 20 C     | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1147       | 1083 (600 + 483)                 | 1123      | 1118       | 375 | 450<br>470              | -         | -          | -   | -                       |
|                          | F3 RE 15 H<br>F3 RE 20 H     | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1303       | 1283 (700 + 583)                 | 1226      | 1221       | 375 | 485<br>505              | 1220      | 1221       | 544 | 482<br>502              |
|                          | F3 RE 15 HS<br>F3 RE 20 HS   | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1544       | 1583 (850 + 733)                 | 1379      | 1374       | 375 | 520<br>540              | 1373      | 1374       | 544 | 517<br>537              |
|                          | F3 RE 15 HSS<br>F3 RE 20 HSS | 1500 kg<br>2000 kg                           | 1600       | 1783 (950 + 833)                 | 1480      | 1475       | 375 | 550<br>570              | 1474      | 1475       | 544 | 547<br>567              |

\*Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm. \*\* Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 2450 mm.

Środek ciężkości zależy od rodzaju ramion i wielkości instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową.

Podane wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

# F3 RE/CM - COMPACT

WINDA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ SKŁADANĄ

CHROMOWANE PROWADNICE, HYDRAULICZNY SILNIK I HAMULEC

Ladowność: ■ 1500 kg  
■ 2000 kg

FUTURA

WINDY  
RETRACTABLE

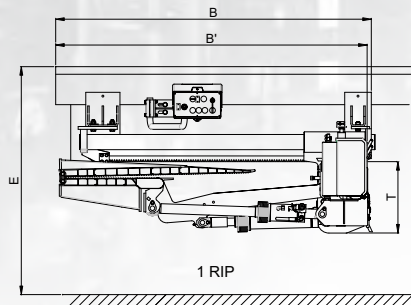
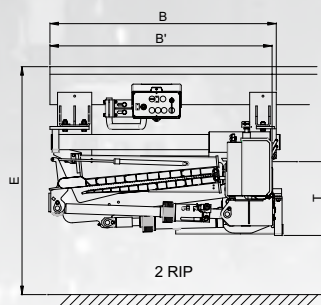


## ZASTOSOWANIE

Windy F3RE/CM Compact ze składaną platformą są rozwiązaniem dla pojazdów dystrybucyjnych ze względu na ich uniwersalność, dużą platformę i łatwą obsługę. Platforma jest składana pod skrzynią pojazdu umożliwiając załadunek pojazdu z rampy. F3RE jest dostępna w wersji dla samochodów ciężarowych i naczep. F3RE/CM Compact jest zalecany do montażu na pojazdach z konstrukcją ramową z krótkim zwisem tylnym.

Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

## DANE TECHNICZNE



## POJAZD RAMOWY

| PLATFORMA<br>SKŁADANA 1 RAZ  | Model    | Ladowność<br>(środek ciężkości<br>na 600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy*<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna **<br>(Kg) |
|------------------------------|----------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|-----|---------------------------|
|                              | F3RE15H  | 1500 kg                                      | 1285       | 1633 (750 + 883)                 | 1690      | 1667       | 376 | 605                       |
|                              | F3RE15HS |                                              | 1525       | 1633 (750 + 883)                 | 1843      | 1821       |     | 630                       |
|                              | F3RE20H  | 2000 kg                                      | 1285       | 1633 (750 + 883)                 | 1690      | 1667       | 376 | 605                       |
|                              | F3RE20HS |                                              | 1525       | 1633 (750 + 883)                 | 1843      | 1821       |     | 630                       |
| PLATFORMA<br>SKŁADANA 2 RAZY | F3RE15H  | 1500 kg                                      | 1285       | 1283 (700 + 583)                 | 1044      | 1022       | 376 | 545                       |
|                              | F3RE15HS |                                              | 1525       | 1583 (850 + 733)                 | 1197      | 1175       |     | 610                       |
|                              | F3RE20H  | 2000 kg                                      | 1285       | 1283 (700 + 583)                 | 1044      | 1022       | 376 | 565                       |
|                              | F3RE20HS |                                              | 1525       | 1583 (850 + 733)                 | 1197      | 1175       |     | 630                       |

\*Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm. \*\* Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 2450 mm. Środek ciężkości zależy od rodzaju ramion i wielkości instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową. Podane wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych

# F3 RE30 CC

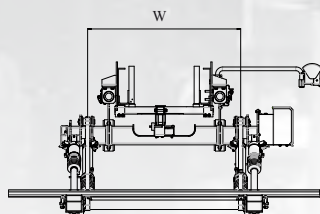
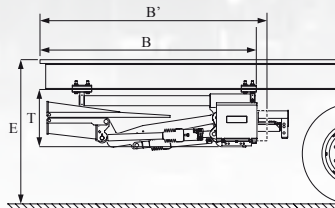
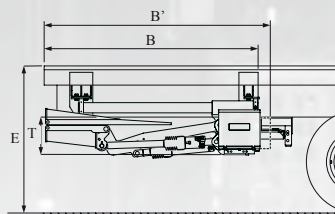
## WINDA SKŁADANA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ PRZEZNACZONA DO CIĘŻKICH TOWARÓW.

Ladowność: ■ 2500 kg (przy środku ciężkości na 1000 mm)  
■ 3000 kg (przy środku ciężkości na 600 mm)

FUTURA



### DANE TECHNICZNE



| Ramie | Długość ramion | Szerokość ramion (centre to centre) |       |       |
|-------|----------------|-------------------------------------|-------|-------|
|       |                | W 75*                               | W 82* | W 125 |
| H     | 742            | 756                                 | 820   | 1250  |
| HS    | 895            | 756                                 | 820   | 1250  |

\*Na żądanie

| Model       | Ładowność (środek ciężkości na 600 mm) | Standardowe wymiary platformy |           | Masa własna* Kg | E Maks. | B Min. | B' Min. | T   |
|-------------|----------------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------|---------|--------|---------|-----|
|             |                                        | Długość                       | Szerokość |                 |         |        |         |     |
| F3 RE 30 H  | 3000 Kg                                | 1630 (530+1100)               | 2450      | 850             | 1390    | 1635   | 1730    | 340 |
| F3 RE 30 HS |                                        | 1730 (530+1200)               |           | 870             | 1620    | 1845   | 1940    | 340 |

\*\* Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 1630mm x 2450 mm.  
Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm.

Wszystkie wymiary są podane w mm chyba, że wskazano inaczej  
Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

### ZASTOSOWANIE

Winda F3 RE 30 CC ze składaną platformą jest rozwiązaniem stosowanym tam, gdzie istnieje konieczność załadunku/rozładunku ciężkich towarów, także z rampy. Załadunek z rampy jest możliwy dzięki platformie chowanej pod skrzynią ładunkową. Model dostępny do montażu na pojazdach ciężarowych i naczepach.

### STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

#### PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium
- Teflonowe koła zapobiegające nadmiernemu zużyciu spodu platformy

#### FUNKCJE MECHANICZNE

- Wzmocniony mechanizm otwierania platformy
- Składanie platformy pod podwozie za pomocą podwójnie rozszerzonego cylindra.
- Automatyczna rotacja platformy w pozycji spoczynkowej na ziemi.
- Mechaniczna blokada ramion platformy względem nadwozia (do ustawienia w 3 pozycjach)
- Wspornik dla skrzynki sterującej montowany fabrycznie dla skrócenia czasu instalacji
- Platforma z atestowanym zderzakiem tylnym, spawanym fabrycznie do głównej belki pojazdu

#### CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Zespół napędowy wyposażony w:

- Kompaktową, wyciszoną zamykaną pokrywę
- Połączenia elektryczne poprzez modułową, wymienną płytkę.
- Płytkę elektryczną do każdego typu podłączenia
- 2 jednofunkcyjne samosmarujące cylindry podnoszenia
- 2 dwufunkcyjne samosmarujące cylindry rotacji
- Cylindry zabezpieczone gumowymi mieszankami
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch w platformy w dół.

#### STEROWANIE:

- Zewnętrzna skrzynka sterownika
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika z srebrnymi stykami 350 A (wartość szczytowa)
- Wyłączniki krańcowe do automatycznego pozycjonowania windy.

#### MONTAŻ:

- Uchwyty montażowe montowane na śruby

#### WYKOŃCZENIA

- Wszystkie stalowe części zespołu hydraulicznego są poddane wstępnie piaskowaniu, następnie powlekane powłoką hexakrylową i poddane elektrokataforezie (za wyjątkiem cylindrów, które są lakierowane przy pomocy dwuskładnikowej emalii poliuretanowej)
- Materiały zgodne ze standardem EC
- Sworznie ze stali poddanej kataforezie
- Samosmarujące piasty
- Produkt dostarczony w pełni zmontowany i przetestowany, montaż do nadwozia za pomocą śrub eliminuje konieczność powrotnego malowania.

WINDY  
RETRACTABLE



# F2 AB

## WINDA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ SKŁADANĄ DLA POJAZDÓW Z NISKIM SPRZĘGIEM PRZYCZEPY. CHROMOWANE PROWADNICE, PODWÓJNY CYLINDER WYSUWU

Ladowność: ■ 1500 kg  
■ 2000 kg

FUTURA

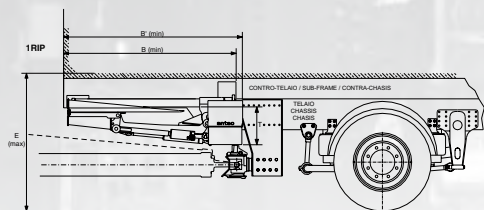
WINDY  
RETRACTABLE



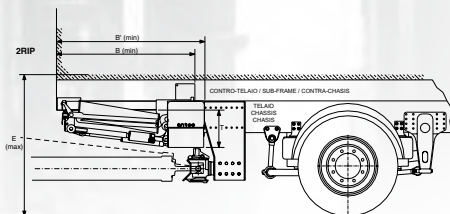
### ZASTOSOWANIE

Winda F3 RE 30 CC ze składaną platformą jest najlepszym rozwiązaniem dla przyczep i pojazdów z niskim sprzęgiem przyczepy. Rozwiązanie dla pojazdów z przyczepami, wraz z chowaną platformą umożliwia ich załadunek z rampy.

Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.



POJAZD RAMOWY - PLATFORMA SKŁADANA POJEDYŃCZO



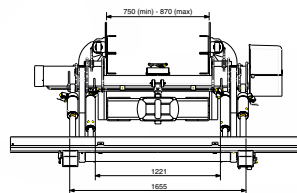
POJAZD RAMOWY - PLATFORMA SKŁADANA PODWÓJNIE

PLATFORMA SKŁADANA POJEDYŃCZO

| Model    | Ladowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy *<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna<br>Kg** |
|----------|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|------------|-----|------------------------|
| F2AB15HS | 1500 kg                                   | 1410       | 1533 (550 + 983)                  | 1681      | 1771       | 378 | 580                    |
|          |                                           |            | 1583 (600 + 983)                  | 1731      | 1821       |     | 630                    |
| F2AB20HS | 2000 kg                                   | 1410       | 1533 (550 + 983)                  | 1681      | 1771       | 378 | 600                    |
|          |                                           |            | 1583 (600 + 983)                  | 1731      | 1821       |     | 650                    |

PLATFORMA SKŁADANA PODWÓJNIE

| Model    | Ladowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy *<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa<br>własna<br>Kg** |
|----------|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|------------|-----|------------------------|
| F2AB15HS | 1500 kg                                   | 1410       | 1583 (850 + 733)                  | 1288      | 1378       | 378 | 610                    |
| F2AB20HS | 2000 kg                                   | 1410       | 1583 (850 + 733)                  | 1288      | 1378       | 378 | 630                    |



\* Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm. \*\* Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 2450 mm.

Środek ciężkości zależy od rodzaju ramion i wielkości instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową. Podane wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych. Anteo nie bierze odpowiedzialności za montaż i pozycjonowanie sprzęgu przyczepy.

# F3 RE-CL/CC

## PLATFORMA PODWÓJNEGO ZASTOSOWANIA: CANTILEVER lub SKŁADANA

Ładowność: 2000 kg

FUTURA



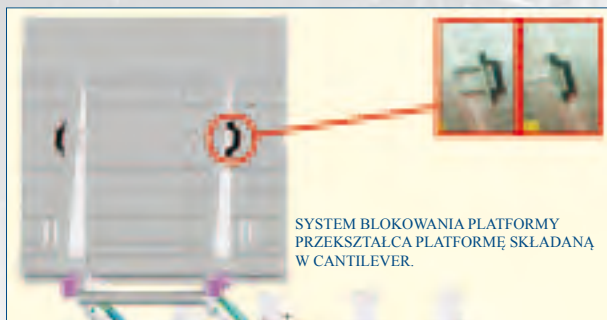
### ZASTOSOWANIE

Anteo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów stworzyło model windy, której platforma może być zamykana jak standardowa platforma Cantilever, a gdy zachodzi potrzeba ładunku z rampy załadawczej, może być złożona pod skrzynią ładunkową pojazdu / naczepy.

Takie rozwiązanie zapewnia szybki i częsty rozładunek. Operator rozkłada platformę windy tylko przy pierwszym rozładunku, następnie składa ją jak zwykłą platformę Cantilever.

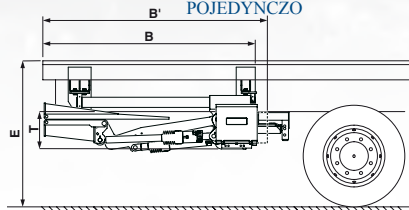
Po zakończeniu dystrybucji można złożyć platformę pod skrzynią pojazdu. F3RE-CL ma przewagę nad innymi modelami, gdyż umożliwia producentowi nadwozia i operatorowi wykorzystanie maksymalnych dopuszczalnych długości nadwozia.

WINDY  
RETRACTABLE

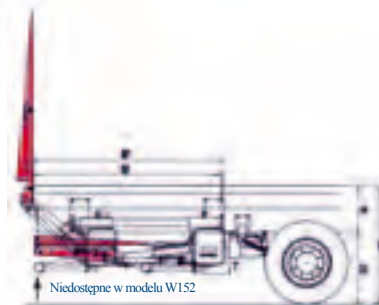
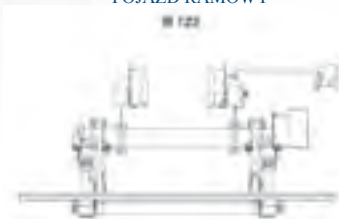


Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

POJAZD RAMOWY - PLATFORMA SKŁADANA POJEDYNCZO



POJAZD RAMOWY



| Model          | Ładowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | E<br>Maks. | Długość platformy*<br>(przykład) | B<br>Min. | B'<br>Min. | T   | Masa własna<br>Kg** |
|----------------|-------------------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|-----|---------------------|
| F3 RE-CL 20 H  | 2000 Kg.                                  | 1290       | 1633 (750 + 883)                 | 1760      | 1855       | 298 | 625                 |
| F3 RE-CL 20 HS |                                           | 1530       | 1633 (750 + 883)                 | 1912      | 2007       | 298 | 650                 |

\* Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm.

\*\* Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 2450 mm.

Środek ciężkości zależy od rodzaju ramion i wielkości instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową. Podane wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych. Anteo nie bierze odpowiedzialności za montaż i pozejonowanie sprzęgu przyczepy.

# F2 LR

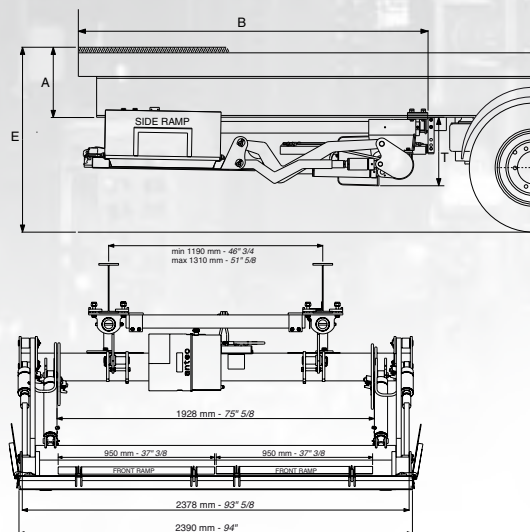
## WINDA SKŁADANA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ I AUTOMATYCZNIE ROZKŁADANYMI BLOKADAMI PRZECIWTOCZNYMI.

Ladowność: ■ 1500 kg  
■ 2000 kg

FUTURA



### DANE TECHNICZNE



| Model          | Ladowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | Standardowe wymiary platformy<br>Długość x Szerokość | Masa własna | A      |        | E       | B       | T      |
|----------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|--------|--------|---------|---------|--------|
|                |                                           |                                                      |             | Min.   | Maks.  | Maks.   | Min.    |        |
| F2 LR 15 HS MR | 1500 Kg                                   | 1000 x 2400 mm                                       | 660 Kg      | 480 mm | 495 mm | 1550 mm | 2180 mm | 472 mm |
|                |                                           | 1200 x 2400 mm                                       | 690 Kg      |        |        |         | 2380 mm |        |
| F2 LR 20 HS MR | 2000 Kg                                   | 1000 x 2400 mm                                       | 690 Kg      | 480 mm | 495 mm | 1550 mm | 2180 mm | 472 mm |
|                |                                           | 1200 x 2400 mm                                       | 720 Kg      |        |        |         | 2380 mm |        |

### ZASTOSOWANIE

#### PROSTA W UŻYCIU

Winda tego rodzaju jest używana głównie do przenoszenia ładunku na wózkach jezdnych. System blokad przeciwtocznych zapobiega zjeżdżaniu i podskakiwaniu ładunku na wózkach podczas ruchu platformy. Udogodnieniem jest możliwość pochylania platformy w każdej pozycji, konieczne gdy załadunek / rozładunek odbywa się na pochyłym podłożu

#### BEZPIECZNA W UŻYCIU

Platforma jest wyposażona w 3 blokady przeciwtoczne, otwierane automatycznie na trzy strony oraz w pełni automatyczną, sterowaną mechanicznie, blokadę przeciwtoczną będącą jednocześnie ochroną stóp. Blokadę są rozkładane automatycznie w czasie ruchu platformy. Kiedy platforma wraca do pozycji spoczynkowej, składają się umożliwiając płynne wtoczenie ładunków do skrzyni pojazdu.

#### ŁATWA W UŻYCIU

dzięki automatycznemu pozycjonowaniu

#### Rozkładanie platformy

- Włączyć przycisk główny na panelu sterującym
- Opuścić winę z pozycji spoczynkowej
- Używając oburęcznego sterowania, rozłożyć platformę do pozycji pracy
- Używając oburęcznego sterowania lub przycisku zmiany funkcji, podnieść / opuścić platformę

#### Składanie platformy:

- Ustaw winę na dogodnej wysokości
- Używając oburęcznego sterowania, złożyć platformę pod skrzynią pojazdu.
- Podnieść winę do pozycji spoczynkowej
- Rozłączyć zasilanie głównym przyciskiem.

### GLÓWNE OPCJE

- 2 przyciski sterujące + przycisk zmiany funkcji
- Przycisk selektora
- Boczne blokady o długości 390, 500 lub 620 mm
- Blokada zabezpieczająca
- Sterowanie nożne
- Cylinder podnoszenia

Podane powyżej wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.



# REP LR

## WINDA Z UCHYLNĄ PLATFORMĄ ROZKŁADANĄ

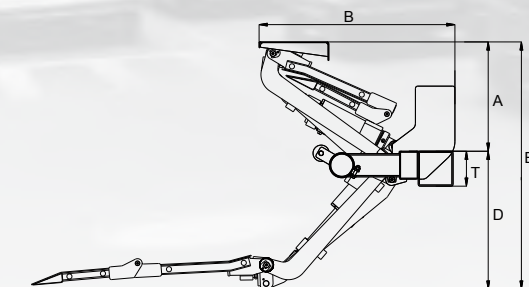
Ladowność: ■ 500 kg  
■ 1130 kg

REP

Wszystkie stalowe części hydrauliczki są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.



### DANE TECHNICZNE



| Model     | Ładowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | Standardowe wymiary platformy<br>Długość x Szerokość | Masa własna * | A      |        | E       | B       | T      |
|-----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|---------|---------|--------|
|           |                                           |                                                      |               | Min.   | Maks.  | Maks.   | Min.    |        |
| REP 05 LR | 500 Kg                                    | 950 x 1530 mm**                                      | 211 Kg        | 350 mm | 470 mm | 1000 mm | 843 mm  | 150 mm |
|           |                                           | 1150 x 1530 mm**                                     | 221 Kg        |        |        |         |         |        |
| REP 11 LR | 1130 Kg                                   | 1050 x 2000 mm***                                    | 290 Kg        | 500 mm | 565 mm | 1200 mm | 1005 mm | 210 mm |
|           |                                           | 1250 x 2000 mm***                                    | 305 Kg        |        |        |         |         |        |

\* podana wartość nie uwzględnia masy tłonej poprzeczki (30 kg)

\*\* platforma o długości 2000mm dostępna na zamówienie. Masa 239 kg

\*\*\* 2000mm – rozmiar maksymalny. Skrócenie na zamówienie.

Środek ciężkości pojazdu zależy od typu ramion i rozmiaru instalacji na pojeździe (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

### ZASTOSOWANIE

Windy z uchylną platformą rozkładaną typu REP są dobrym rozwiązaniem dla pojazdów zajmujących się dystrybucją, firm wynajmujących pojazdy i wszędzie tam, gdzie zachodzi potrzeba załadunku z rampy.

Model REP 05 LR jest lekki i kompaktowy, przeznaczony do montażu na pojazdach o masie 3.5 do 7 t.

Model REP 11 LR przeznaczony jest do montażu na pojazdach o masie powyżej 7 T.

### PODSTAWOWE INFORMACJE

#### PLATFORMA

Wykonana ze stopu aluminium

#### FUNKCJE MECHANICZNE

- Wspomaganie otwierania platformy
- Automatyczne mechaniczne odchylenie platformy na podłoże
- Ręcznie regulowane nachylenie platformy.
- Mechanizm windy z fabrycznie spawanym tylnym zderzakiem.
- Samosmarujące piasty, chromowane sworznie

#### CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

- Kompaktowy zespół hydrauliczny z wycisaną zamykaną pokrywą
- Jednofunkcyjny samosmarujący cylinder podnoszenia
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch w platformy w dół.

#### STEROWANIE:

- Zewnętrzna wodoszczelna skrzynka sterownika mocowana do ramy pojazdu.
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika z 350 A srebrnymi stykami (wartość szczytowa)

#### RAMIONA:

- Dostępny jeden typ ramion
- REP 05 LR: odległość pomiędzy środkami 678 mm
- REP 11 LR: odległość pomiędzy środkami 715 mm

#### MONTAŻ:

- REP 11 LR - płyty montażowe montowane na śruby
- REP 05 LR – płyty do wspawania przez montażystę.

#### WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC
- Lakierowanie powierzchni
- Sworznie ze stali chromowanej, samosmarujące piasty

WINDY  
TUCKAWAY

# REP/1

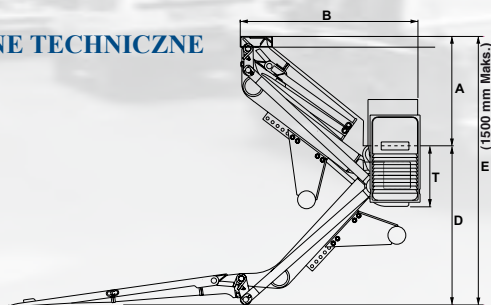
## WINDA Z UCHYLNĄ PLATFORMĄ ROZKŁADANĄ

Ładowność: ■ 1500 kg

REP



### DANE TECHNICZNE



| Model    | Ładowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | Standardowe<br>wymiary platformy<br>Długość x Szerokość | Masa<br>własna * | A      |        | E       | B       | T      |
|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------|--------|---------|---------|--------|
|          |                                           |                                                         |                  | Min..  | Maks.. | Min..   | Min..   |        |
| REP 15/1 | 1500 Kg                                   | 1133 x 2000 mm**                                        | 310 Kg           | 430 mm | 700 mm | 900 mm  | 1150 mm | 250 mm |
|          |                                           | 1233 x 2000 mm**                                        | 318 Kg           |        |        | 950 mm  |         |        |
|          |                                           | 1433 x 2000 mm**                                        | 326 Kg           |        |        | 1050 mm |         |        |

\* podana wartość nie uwzględnia masy tylniej poprzeczki

\*\* platforma o długości do 2500mm dostępna na zamówienie.

\*\*\* - platforma 1133 mm

Środek ciężkości pojazdu zależy od typu ramion i rozmiaru instalacji na pojeździe (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

### ZASTOSOWANIE

Windy z uchylną platformą rozkładaną typu REP są dobrym rozwiązaniem dla pojazdów zajmujących się dystrybucją, firm wynajmujących pojazdy i wszędzie tam, gdzie zachodzi potrzeba załadunku z rampy.

Model REP 15/1 jest lekki i kompaktowy, przeznaczony do montażu na pojazdach o masie powyżej 7 T.

### PODSTAWOWE INFORMACJE

#### PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium

#### FUNKCJE MECHANICZNE

- Wspomagany mechanizm otwierania platformy
- **Automatyczne odchylenie platformy na podłoże**
- Ręcznie regulowane nachylenie platformy.
- Mechanizm windy z fabrycznie spawanym 4-ro częściowym tylnym zderzakiem (na życzenie)
- Tylne zderzaki przykręcone śrubami do ramion (w standardzie)
- Samosmarujące piasty, chromowane sworznie

#### CHARAKTERYSTYKA UKŁADU

##### HYDRAULICZNEGO

- Kompaktowy zespół hydrauliczny z wyciszaną zamykaną pokrywą
- **Jednofunkcyjny samosmarujący cylinder podnoszenia**
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch w platformy w dół.

#### STEROWANIE:

- Zewnętrzna wodoszczelna skrzynka sterownika mocowana do ramy pojazdu.
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika z 350 A srebrnymi stykami (wartość szczytowa)

#### RAMIONA:

- Dostępny jeden typ ramion
- REP 15/1: odległość pomiędzy środkami 618 mm

#### MONTAŻ:

- Płyty montażowe montowane na śruby (na życzenie)
- Płyty do wspawania przez montażystę (na życzenie)

#### WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC
- Lakierowanie powierzchni
- Sworznie ze stali chromowanej, samosmarujące piasty

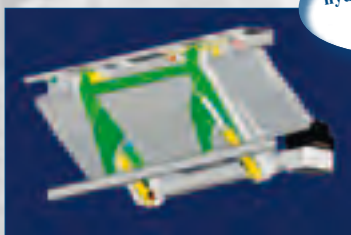


# REP/2 WINDA Z UCHYLNĄ PLATFORMĄ ROZKŁADANĄ - 2 CYLINDROWA

# REP/4 WINDA Z UCHYLNĄ PLATFORMĄ ROZKŁADANĄ - 4 CYLINDROWA

Ladowność: ■ 1500 kg  
■ 2000 kg

REP



REP/2: 2 Cylindry podnoszenia i automatyczna rotacja



REP/4: 2 Cylindry podnoszenia + 2 cylindry rotacji i automatyczna rotacja

Wszystkie stalowe części hydrauliczki są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

## DANE TECHNICZNE

| Model                | Ladowność<br>(środek ciężkości<br>na 600 mm) | Standardowe<br>wymiary platformy<br>Długość x Szerokość | Masa<br>własna * | A      |        | E       |  | B       |  | T      |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--|---------|--|--------|
|                      |                                              |                                                         |                  | Min..  | Maks.. | Min..   |  | Min..   |  |        |
| REP 15/2<br>REP 15/4 | 1500 Kg                                      | 1133 x 2500 mm**                                        | 386 Kg           | 485 mm | 735 mm | 900 mm  |  | 1166 mm |  | 250 mm |
|                      |                                              | 1233 x 2500 mm**                                        | 393 Kg           |        |        | 950 mm  |  |         |  |        |
|                      |                                              | 1433 x 2500 mm**                                        | 405 Kg           |        |        | 1050 mm |  |         |  |        |
|                      |                                              | 1583 x 2500 mm**                                        | 420 Kg           |        |        | 1100 mm |  |         |  |        |
| REP 20/2<br>REP 20/4 | 2000 Kg                                      | 1133 x 2500 mm**                                        | 427 Kg           | 485 mm | 735 mm | 900 mm  |  | 1166 mm |  | 250 mm |
|                      |                                              | 1233 x 2500 mm**                                        | 433 Kg           |        |        | 950 mm  |  |         |  |        |
|                      |                                              | 1433 x 2500 mm**                                        | 445 Kg           |        |        | 1050 mm |  |         |  |        |
|                      |                                              | 1583 x 2500 mm**                                        | 460 Kg           |        |        | 1100 mm |  |         |  |        |

## ZASTOSOWANIE

Windy z uchylną platformą rozkładaną typu REP są doskonałym rozwiązaniem dla pojazdów zajmujących się dystrybucją, firm wynajmujących pojazdy i wszędzie tam, gdzie zachodzi potrzeba załadunku z rampy.

Model REP/2 i REP/4 jest zalecany do montażu na nadwoziach z drzwiami roletowymi, samochodach ciężarowych oraz naczepach.

## PODSTAWOWE INFORMACJE

### PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium

### FUNKCJE MECHANICZNE

- Wspomagany mechanizm otwierania platformy

- Automatyczne mechaniczne wyrównanie platformy z poziomem gruntu

- Tylny zderzak przykręcany śrubami do ramion

- Samosmarujące piasty, chromowane sworznie

### CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

- Kompaktowy zespół hydrauliczny z wyciszoną zamykaną pokrywą

- REP/2: 2 jednofunkcyjne samosmarujące cylindry podnoszenia

- REP/4: 2 jednofunkcyjne cylindry podnoszenia + 2 jednofunkcyjne cylindry rotacji

- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające

- Zbiornik z filtrem powietrza

- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie i gumowymi nakładkami

- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch platformy w dół.

### STEROWANIE:

- Zewnętrzna wodoszczelna skrzynka sterownika mocowana do ramy pojazdu.

- Podświetlany panel sterujący

- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki

- Włącznik główny zabezpieczony kluczykiem

- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)

- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem

- Przekaznik silnika z 350 A srebrnymi stykami (wartość szczytowa)

### RAMIONA:

- Dostępny jeden typ ramion

- REP/2 i REP/4: odległość pomiędzy środkami 1221 mm

### MONTAŻ:

- Płyty do spawania przez montażystę

### WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC

- Lakierowanie powierzchni

- Sworznie ze stali chromowanej, samosmarujące piasty

\* Masa dla modelu REP/2, podana wartość nie uwzględnia masy tylnej poprzeczki (55 kg), REP/4 - zwiększenie masy o 27 kg

\*\* platforma o mniejszej długości dostępna na zamówienie

\*\*\* z platformą 1283 mm Środek ciężkości pojazdu zależy od typu ramion i rozmiaru instalacji na pojeździe (patrz instrukcja montażowa)

Środek ciężkości pojazdu zależy od typu ramion i rozmiaru instalacji na pojeździe (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych

WINDY  
TUCKAWAY

# F3 CO

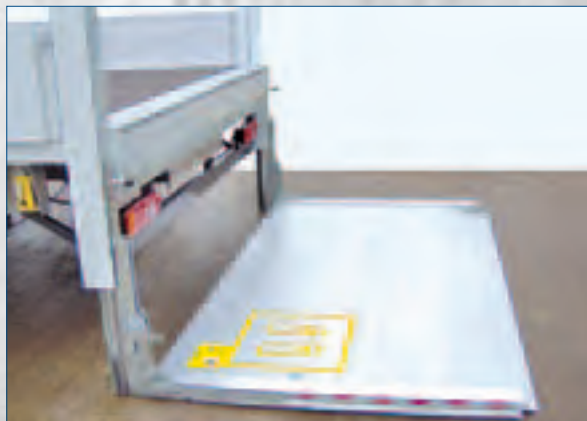
## WINDA KOLUMNOWA.

Ładowność:

- 500 kg
- 1000 kg
- 1500 kg
- 2000 kg

■ dostępna □ jeszcze niedostępna

FUTURA



## ZASTOSOWANIE

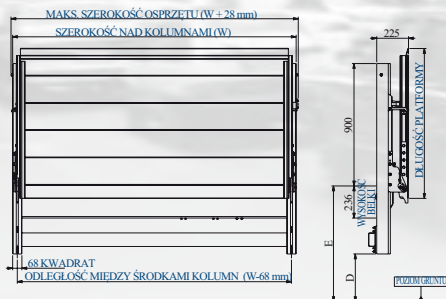
**F3 CO 05** - ładowność - 500 kg, przeznaczona do pojazdów o masie do 3,5 t.

**F3 CO 10** - ładowność - 1000kg, winda przeznaczona szczególnie do pojazdów o masie powyżej 7 t.  
Lekka ale solidna konstrukcja z kolumnami i platformą wykonaną w całości z aluminium.

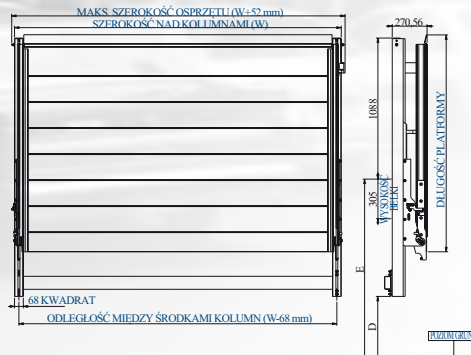
Aby bardziej zredukować masę modelu FC3 CO 05, komorę sterownika hydraulicznego wykonano w całości z aluminium

## DANE TECHNICZNE STANDARDOWYCH MODELI

F3 CO 05



F3 CO 10



| Model      | Ładowność<br>(środek ciężkości na 600 mm) | Szerokość nad kolumnami * | Szerokość pomiędzy kolumnami | Środki kolumn | Długość platformy (platforma standardowa) | E    |       | D    |       | Masa własna kg |
|------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------------------|------|-------|------|-------|----------------|
|            |                                           |                           |                              |               |                                           | Min. | Maks. | Min. | Maks. |                |
| F3 CO 05/1 | 500 Kg                                    | 2284                      | 2148                         | 2216          | 900                                       | 1051 | 1160  | 350  | 450   | 130            |
| F3 CO 05/2 |                                           | 2134                      | 1998                         | 2066          | 900                                       | 951  | 1050  | 350  | 450   | 125            |
| F3 CO 05/3 |                                           | 2084                      | 1948                         | 2016          | 900                                       | 850  | 950   | 350  | 450   | 120            |
| F3 CO 10/1 | 1000 Kg                                   | 2278                      | 2142                         | 2210          | 900                                       | 900  | 1000  | 395  | 495   | 285            |
| F3 CO 10/2 |                                           | 2278                      | 2142                         | 2210          | 900                                       | 1001 | 1100  | 395  | 495   | 285            |
| F3 CO 10/3 |                                           | 2438                      | 2302                         | 2370          | 1050                                      | 1101 | 1200  | 395  | 495   | 296            |
| F3 CO 10/4 |                                           | 2438                      | 2302                         | 2370          | 1050                                      | 1201 | 1300  | 395  | 495   | 297            |
| F3 CO 10/5 |                                           | 2438                      | 2302                         | 2370          | 1050                                      | 1301 | 1400  | 395  | 495   | 298            |
| F3 CO 10/6 |                                           | 2538                      | 2402                         | 2470          | 1050                                      | 1301 | 1400  | 395  | 495   | 305            |

\*szerokość minimalna nad kolumnami 2934 mm (na życzenie)

Środek ciężkości pojazdu zależy od typu ramion i rozmiaru instalacji na pojeździe (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

# F3 RA

## HYDRAULICZNA RAMPA Z ALUMINIOWĄ PLATFORMĄ

ładowność: ■ 2000 / 4000 / 6000 / 8000 / 10.000 / 15.000

FUTURA



NEW



### ZASTOSOWANIE

Przewidziane długości 3,6000 mm i 4,000mm pozwalają na dużą redukcję nachylenia i w ten sposób zapewniają uproszczony dostęp dla operujących maszyn, wózków podnośnikowych, samochodów i innych pojazdów

### PODSTAWOWE INFORMACJE

#### PLATFORMA

Rampa F3 RA jest wykonana z aluminium i posiada lekką strukturę co zapewnia jej ładowność od 2,000 kg do 15,000kg.

#### FUNKCJE MECHANICZNE

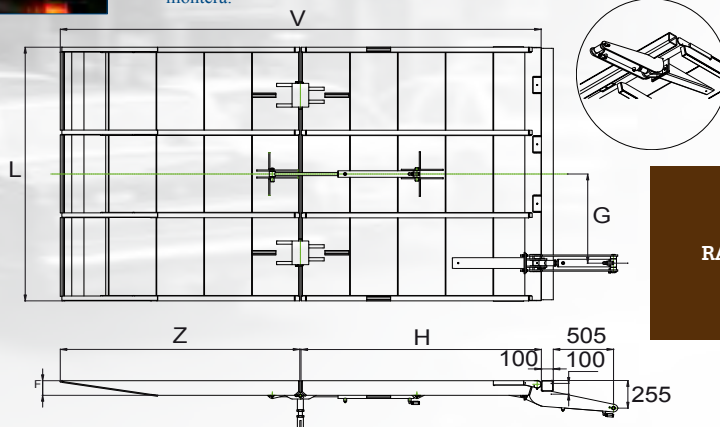
- Aluminiowe wsparcie ( redukujące wagę i zwiększające ładowność pojazdu )
- Aluminiowa rampa podzielona na dwie części, składana i rozkładana za pomocą 2 hydraulicznych cylindrów.
- Aluminiowe podpórki pozycjonujące pomiędzy pierwszą a drugą częścią rampy.
- Skrzynka kontrolna umieszczona z boku pojazdu.

#### CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

- 12 lub 24 voltowa elektryczno-hydrauliczna jednostka sterująca podłączona do akumulatora pojazdu.

#### MONTAŻ:

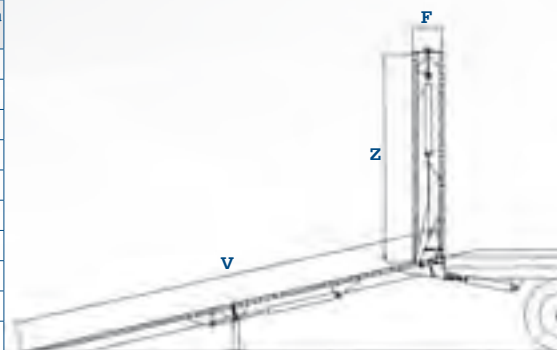
- Rampa jest montowana na poprzeczce załadowniczej pojazdu za pomocą 3 zawiasów. Podpora musi być przyspawana przez monter.



RAMPA

### DANE TECHNICZNE

| Model.      | Ładowność (Kg) | V    | Z    | F   | Masa własna kg |
|-------------|----------------|------|------|-----|----------------|
| F3RA 20-32  | 2000           | 3200 | 1600 | 220 | 310            |
| F3RA 20-36  |                | 3600 | 1800 |     | 330            |
| F3RA 40-36  | 4000           | 3600 | 1800 | 220 | 375            |
| F3RA 40-40  |                | 4000 | 2000 |     | 395            |
| F3RA 60-36  | 6000           | 3600 | 1800 | 280 | 385            |
| F3RA 60-40  |                | 4000 | 2000 |     | 405            |
| F3RA 80-36  | 8000           | 3600 | 1800 | 280 | 390            |
| F3RA 80-40  |                | 4000 | 2000 |     | 410            |
| F3RA 100-36 | 10000          | 3600 | 1800 | 310 | 400            |
| F3RA 100-40 |                | 4000 | 2000 |     | 420            |





# OPCJE



**1** Burty F3 CLP 10-15-20-30 są specjalnymi burtami o ładowności od 1000 do 3000 kg przeznaczonymi do cichego lub nocnego załadunku. Charakteryzuje je cicho działający akumulator, wyciszająca hałas platforma oraz automatyczne blokady przeciwtoczne w wyposażeniu.



**2**  
Sterowanie nożne



**3**  
Dwufunkcyjne sterowanie radiowe + pokrowiec



**4**  
Superpłaski panel sterujący z wyłącznikiem głównym w kabinie



**5**  
Sterowanie przewodowe wewnątrz pojazdu.



**6**  
2 lub 4 funkcyjne sterowanie radiowe + pokrowiec



**7**  
Ładowarka do akumulatorów pilota sterowania radiowego.



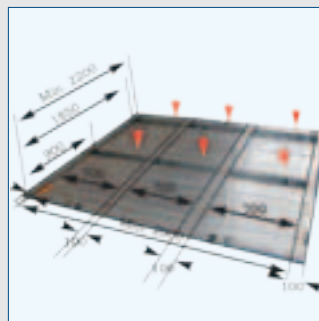
**8**  
Jednoczęściowy zderzak tylny przykręcony do ramion



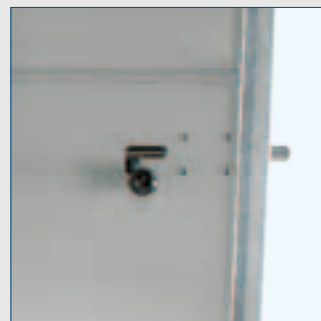
**9**  
Trzyczęściowy zderzak tylny fabrycznie spawany do głównej belki



**10**  
Automatyczne blokady przeciwtoczne (x2)



**11**  
Automatyczne blokady przeciwtoczne (x6)

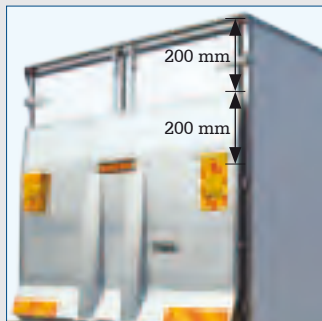


**12**  
Dźwignia blokady do zabezpieczenia platformy w pozycji spoczynkowej



13

Platforma składana dla nadwozi otwieranych na bok.



14

Aluminiowe przedłużenie platformy (o 200 mm)



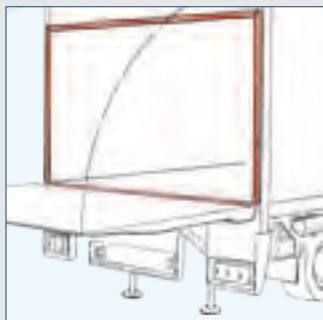
15

Wspomagane otwieranie platformy.



16

Występ czołowy platformy dla nadwozi chłodniczych.



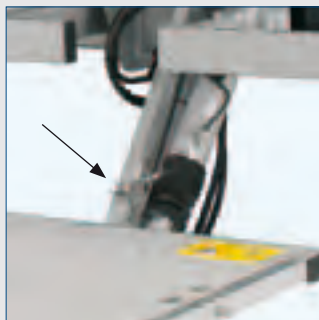
17

Zestaw uszczelki platformy w otworze nadwozia.



18

Migające światła na platformie.



19

Mechaniczny opór krańcowy.



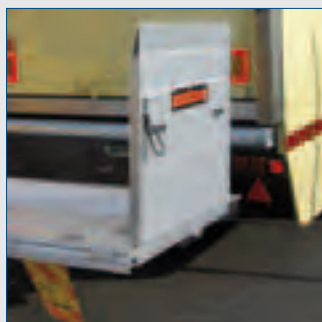
20

Wspornik do szybkiego montażu skrzynki sterownika



21

Barierka bezpieczeństwa



22



22



22

Barierka i boczna rampa (typ dwufunkcyjny)

OPCJE



23

Barierka przymocowana i składana na platformę.



24



24

Półka do przewożenia barierki bezpieczeństwa i barierki bocznych



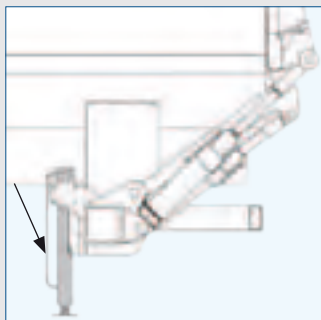
25

W pełni zmontowana fabrycznie winda z platformą składaną



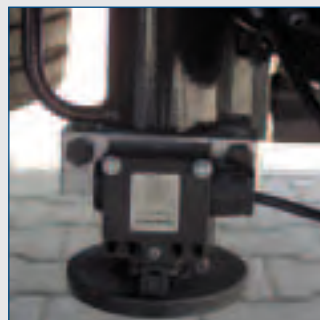
26

Możliwa do demontażu skrzynka sterownika hydraulicznego nie zintegrowana z windą



27

Stabilizatory hydrauliczne (już zamontowane)



28



28

Dźwiękowy i świetlny alarm dla stabilizatorów hydraulicznych.



29

Stabilizatory mechaniczne



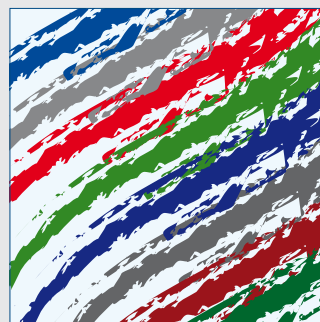
30

Zabezpieczenie akumulatora przed nadmiernym rozładowaniem



31

Elementy połączeń elektrycznych pomiędzy naczepą a ciągnikiem



32

Malowanie wg życzenia klienta, do wyboru w zakresie tabeli RAL (bez dodatkowych kosztów przy zamawianiu min. 10 jednostek)



# F3 HD IVFL

## WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ DO WEWNĄTRZ WERSJA KOMPAKTOWA DLA MAŁYCH POJAZDÓW

Ładowność: 320 kg

FUTURA



### DANE TECHNICZNE



|                                                          |      |      |        | F3HD<br>1150 IVFL | F3HD<br>1150 IVFL |
|----------------------------------------------------------|------|------|--------|-------------------|-------------------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     |      |      | Kg     | 320               | E 880             |
| MASA WŁASNA                                              |      |      | Kg     | 105               | B 310             |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V | Amp  | 100    | B1 350            |                   |
|                                                          | 24 V | A    | 50     | V 1150            |                   |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) |      |      | m/Min. | 5                 | H 700             |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) |      |      | m/Min. | 6                 | L 720             |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 |      |      | l      | 1,8               | W 940             |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V | Watt | 500    | W1 1070           |                   |
|                                                          | 24 V | Watt | 800    | Z 1125            |                   |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        |      |      | bar    | 140               |                   |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       |      |      | dB     | <70               |                   |

\*\* Równoważny ciągłemu (A) natężeniu hałasu w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemów z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

### ZASTOSOWANIE

F3HD - IVFL – została opracowana z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Citroen       | BERLINGO        |
| Citroen       | BERLINGO COMBI  |
| Citroen       | JUMPY           |
| Fiat          | DOBLÒ           |
| Fiat          | SCUDO           |
| Ford          | TOURNEO CONNECT |
| Ford          | TRANSIT CONNECT |
| Mercedes Benz | VITO            |
| Opel          | COMBO           |
| Peugeot       | RANCH           |
| Peugeot       | EXPERT          |
| Renault       | KANGOO          |
| Renault       | TRAFIC          |
| Volkswagen    | CADDY           |
| Volkswagen    | CALIFORNIA      |
| Volkswagen    | CARAVELLE       |
| Volkswagen    | MULTIVAN        |
| Volkswagen    | TRANSPORTER     |

- Aby uniknąć komplikacji wynikających ze zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu i uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

### URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- Odcięcie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Oslona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu i opuszczaniu platformy.
- Automatyczne barierki

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



# F3 HD IVF



NEW



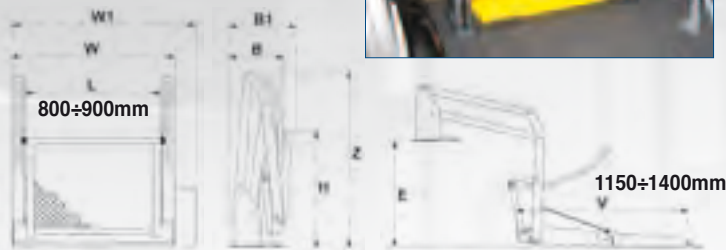
WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ DO WEWNĄTRZ.  
WERSJA DLA SAMOCHODÓW PODDANYCH MODYFIKACJI

Ładowność: 320 kg

FUTURA



## DANE TECHNICZNE



WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



|                                                          |        |      | F3HD<br>1150 IVF | F3HD<br>1300 IVF | F3HD<br>900X1400 IVF * |
|----------------------------------------------------------|--------|------|------------------|------------------|------------------------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     | Kg     |      | 350              | 350              | 350                    |
| MASA WŁASNA                                              | Kg     |      | 145              | 145              | 155                    |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V   | A    | 100              | 100              | 100                    |
|                                                          | 24 V   | A    | 50               | 50               | 50                     |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) | m/Min. |      | 5                | 5                | 5                      |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) | m/Min. |      | 6                | 6                | 6                      |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 | l      |      | 1,8              | 1,8              | 1,8                    |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V   | Watt | 500              | 500              | 500                    |
|                                                          | 24 V   | Watt | 800              | 800              | 800                    |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        | bar    |      | 140              | 140              | 140                    |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       | dB     |      | <70              | <70              | <70                    |

\*\* Równoważny ciągłemu (A) obciążeniu ciśnienia akustycznego w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemach z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

## ZASTOSOWANIE

Model F3HD - IVF został opracowany z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |             |
|---------------|-------------|
| Citroen       | JUMPER      |
| Citroen       | RELAY       |
| Fiat          | DUCATO      |
| Ford          | TOURNEO     |
| Ford          | TRANSIT     |
| Iveco         | DAILY       |
| Mercedes Benz | SPRINTER    |
| Nissan        | INTERSTAR   |
| Nissan        | PRIMASTAR   |
| Opel          | MOVANO      |
| Opel          | VIVARO      |
| Peugeot       | BOXER COMBI |
| Renault       | MASTER      |
| Renault       | TRAFIC      |
| Volkswagen    | CRAFTER     |

- Aby uniknąć nagłych zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

|    | F3HD<br>1150 IVF | F3HD<br>1300 IVF | F3HD<br>900X1400 IVF * |
|----|------------------|------------------|------------------------|
| E  | 920              | 920              | 920                    |
| B  | 310              | 310              | 310                    |
| B1 | 350              | 350              | 350                    |
| V  | 1150             | 1350             | 1400                   |
| H  | 700              | 800              | 800                    |
| L  | 800              | 800              | 900                    |
| W  | 1030             | 1030             | 1130                   |
| W1 | 1140             | 1140             | 1240                   |
| Z  | 1220             | 1220             | 1220                   |

## URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- Odciecie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Oslona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu / obrocie platformy.
- Automatyczne barierki

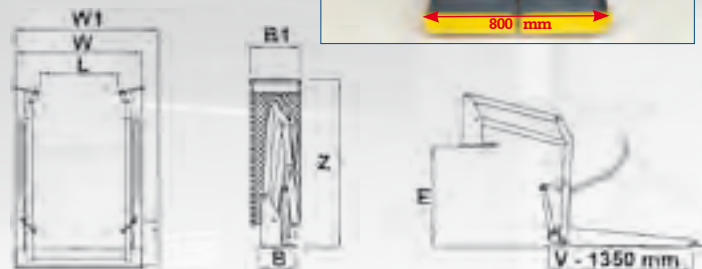
# F3 HD VS

WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ PIONOWO DO WEWNĄTRZ -  
WERSJA DLA SAMOCHODÓW PODDANYCH MODYFIKACJI.

Ładowność: 350 kg

FUTURA

## DANE TECHNICZNE



|                                                          |      | F3HD VS |     |    |      |
|----------------------------------------------------------|------|---------|-----|----|------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     |      | Kg      | 350 | E  | 920  |
| MASA WŁASNA                                              |      | Kg      | 145 | B  | 310  |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V | Amp     | 100 | B1 | 580  |
|                                                          | 24 V | Amp     | 50  | V  | 1350 |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/min   | 5   | H  | —    |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/min   | 6   | L  | 590  |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 |      | l       | 1,8 | W  | 1035 |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V | Watt    | 500 | W1 | 1145 |
|                                                          | 24 V | Watt    | 800 | Z  | 1420 |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        |      | bar     | 140 |    |      |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       |      | dB      | <70 |    |      |

\*\* Równoważny ciągłemu (A) natężeniu hałasu w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemów z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

NEW

## ZASTOSOWANIE

F3HD VS – została opracowana z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |             |
|---------------|-------------|
| Citroen       | JUMPER      |
| Citroen       | RELAY       |
| Fiat          | DUCATO      |
| Ford          | TOURNEO     |
| Ford          | TRANSIT     |
| Iveco         | DAILY       |
| Mercedes Benz | SPRINTER    |
| Nissan        | INTERSTAR   |
| Nissan        | PRIMASTAR   |
| Opel          | MOVANO      |
| Opel          | VIVARO      |
| Peugeot       | BOXER COMBI |
| Renault       | MASTER      |
| Renault       | TRAFIC      |
| Volkswagen    | CRAFTER     |

- Aby uniknąć nieprzewidzianych zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu, uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



## URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE:

- Odcięcie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Oslona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu i opuszczaniu platformy
- Automatyczne barierki



# F3 HD VSL



**NEW**

**WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ PIONOWO DO WEWNĄTRZ - WERSJA DLA SAMOCHODÓW PODDANYCH MODYFIKACJI**

ładowność: 320 kg

**FUTURA**

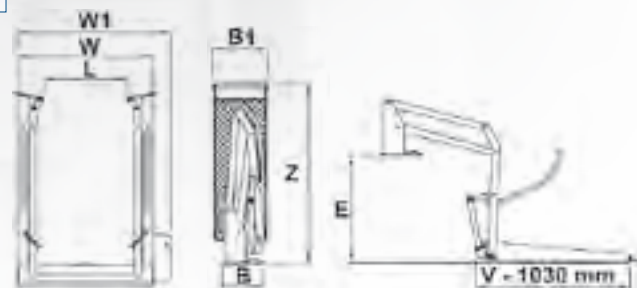


## ZASTOSOWANIE

F3HD VS- została opracowana z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |             |
|---------------|-------------|
| Citroen       | JUMPER      |
| Citroen       | RELAY       |
| Fiat          | DUCATO      |
| Ford          | TOURNEO     |
| Ford          | TRANSIT     |
| Iveco         | DAILY       |
| Mercedes Benz | SPRINTER    |
| Nissan        | INTERSTAR   |
| Nissan        | PRIMASTAR   |
| Opel          | MOVANO      |
| Opel          | VIVARO      |
| Peugeot       | BOXER COMBI |
| Renault       | MASTER      |
| Renault       | TRAFIC      |
| Volkswagen    | CRAFTER     |

- Aby uniknąć nagłych zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.



## DANE TECHNICZNE

|                                                          |      | F3HD VSL |     |    |      |
|----------------------------------------------------------|------|----------|-----|----|------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     |      | Kg       | 320 | E  | 880  |
| MASA WŁASNA                                              |      | Kg       | 110 | B  | 310  |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V | Amp      | 100 | B1 | 410  |
|                                                          | 24 V | Amp      | 50  | V  | 1030 |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/min    | 5   | H  | -    |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/min    | 6   | L  | 510  |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 |      | l        | 1,8 | W  | 955  |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V | Watt     | 500 | W1 | 1065 |
|                                                          | 24 V | Watt     | 800 | Z  | 1160 |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        |      | bar      | 140 |    |      |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       |      | dB       | <70 |    |      |

\* Równowazny ciągłemu (A) natężeniu hałasu w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności.

Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemach z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

## URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- Odcięcie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Osłona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu / obrocie platformy.
- Automatyczne barierki

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



# F3 HD IV

WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ DO WEWNĄTRZ.  
WERSJA DLA SAMOCHODÓW PODDANYCH MODYFIKACJI

Ładowność: 320 kg

FUTURA



## DANE TECHNICZNE



|                                                          |      |        | F3HD<br>1150 IV | F3HD<br>1250 IV | F3HD<br>1350 IV | F3HD<br>900x1400 IV * |
|----------------------------------------------------------|------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     |      | Kg     | 320             | 320             | 320             | 350                   |
| MASA WŁASNA                                              |      | Kg     | 145             | 145             | 145             | 160                   |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V | A      | 100             | 100             | 100             | 100                   |
|                                                          | 24 V | A      | 50              | 50              | 50              | 50                    |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/Min. | 5               | 5               | 5               | 5                     |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/Min. | 6               | 6               | 6               | 6                     |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 |      | l      | 1,8             | 1,8             | 1,8             | 1,8                   |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V | Watt   | 500             | 500             | 500             | 500                   |
|                                                          | 24 V | Watt   | 800             | 800             | 800             | 800                   |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        |      | bar    | 140             | 140             | 140             | 140                   |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       |      | dB     | <70             | <70             | <70             | <70                   |

\*\* Równoważny ciążemu (A) natężeniu hałasu w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemów z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

NEW



## ZASTOSOWANIE

Model F3HD IV został opracowany z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |             |
|---------------|-------------|
| Citroen       | JUMPER      |
| Citroen       | RELAY       |
| Fiat          | DUCATO      |
| Ford          | TOURNEO     |
| Ford          | TRANSIT     |
| Iveco         | DAILY       |
| Mercedes Benz | SPRINTER    |
| Nissan        | INTERSTAR   |
| Nissan        | PRIMASTAR   |
| Opel          | MOVANO      |
| Opel          | VIVARO      |
| Peugeot       | BOXER COMBI |
| Renault       | MASTER      |
| Renault       | TRAFIC      |
| Volkswagen    | CRAFTER     |

- Aby uniknąć nieprzewidzianych zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu, uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

|    | F3HD<br>1150 IV | F3HD<br>1250 IV | F3HD<br>1350 IV | F3HD<br>900x1400 IV * |
|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| E  | 920             | 920             | 920             | 920 *                 |
| B  | 310             | 310             | 310             | 310                   |
| B1 | 340             | 340             | 340             | 340                   |
| V  | 1150            | 1250            | 1350            | 1400                  |
| L  | 800             | 800             | 800             | 900                   |
| W  | 1030            | 1030            | 1030            | 1130                  |
| W1 | 1140            | 1140            | 1140            | 1240                  |
| Z  | 1220            | 1320            | 1420            | 1470                  |

## URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE:

- Odcięcie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Ośłona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu i opuszczaniu platformy
- Automatyczne barierki

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



# F3 HD RE



## WINDA Z PLATFORMĄ SKŁADANĄ ELEKTRYCZNIE POD NADWOZIEM. WERSJA DLA SAMOCHODÓW ADAPTOWANYCH

Ładowność: 320 kg

FUTURA



### ZASTOSOWANIE

Model F3HD RE został opracowany z myślą o małych samochodach dostawczych, a w szczególności:

|               |           |
|---------------|-----------|
| Citroen       | JUMPER    |
| Citroen       | RELAY     |
| Fiat          | DUCATO    |
| Ford          | TRANSIT   |
| Iveco         | DAILY     |
| Mercedes Benz | SPRINTER  |
| Nissan        | INTERSTAR |
| Opel          | MOVANO    |
| Peugeot       | BOXER     |
| Renault       | MASTER    |
| Volkswagen    | CRAFTER   |

- Aby uniknąć komplikacji wynikających ze zmian wymiarów wprowadzanych przez producenta pojazdu uniemożliwiających instalację platformy, zalecamy sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

### DANE TECHNICZNE



|                                                          |      |        | F3HD<br>1100 RE | F3HD<br>1200 RE |
|----------------------------------------------------------|------|--------|-----------------|-----------------|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ                                     |      | Kg     | 320             | 320             |
| MASA WŁASNA                                              |      | Kg     | 140             | 145             |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU                                   | 12 V | A      | 100             | 100             |
|                                                          | 24 V | A      | 50              | 50              |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/Min. | 5               | 5               |
| MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (przy pełnym obciążeniu) |      | m/Min. | 6               | 6               |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PŁYNU HYDRAULICZNEGO                 |      | l      | 1,8             | 1,8             |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO                                | 12 V | Watt   | 500             | 500             |
|                                                          | 24 V | Watt   | 800             | 800             |
| CIŚNIENIE ROBOCZE                                        |      | bar    | 140             | 140             |
| POZIOM HAŁASU (**)                                       |      | dB     | <70             | <70             |

\* Równoważny ciążemu (A) natężeniu hałasu w miejscu pracy.

Wymienione wyżej podzespoły są przykładowe i mogą różnić się co do wydajności.

Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.

Uwaga: Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych lub problemach z montażem ze względu na brak miejsca na konkretnych pojazdach.

### URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- Odcięcie zasilania z akumulatora przy pomocy wyłącznika zabezpieczonego kluczykiem.
- Awaryjna pompa ręczna
- Osłona na stopy
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu i opuszczaniu platformy.
- Automatyczne barierki

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH





OPCJE MODYFIKACJI POJAZDU

ST 600  
STOPIEŃ SKŁADANY ELEKTRYCZNIE POD  
NADWOZIEM



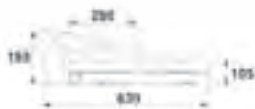
ZASTOSOWANIA

- Zmniejsza odległość pomiędzy pojazdem i gruntem
- Elektryczne sterowanie (składanie/rozkładanie)
- Oświetlenie do użycia w ciemnościach
- Dźwignia ręcznego otwierania awaryjnego
- Dioda LED w kabinie wskazująca tryb pracy i spoczynku urządzenia
- Specyficzne dla konkretnego modelu pojazdu uchwyty montażowe (proszę sprecyzować typ pojazdu przy zamówieniu)
- Superpłaska hermetyczna obudowa, odporna na warunki atmosferyczne
- Urządzenie zalecane do montażu na małych pojazdach

| ST 600                    |      |      |     |
|---------------------------|------|------|-----|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ      |      | Kg   | 250 |
| MASA WŁASNA               |      | Kg   | 23  |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU    | 12 V | A    | 100 |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO | 12 V | Watt | 500 |
| POZIOM HAŁASU (**)        |      | dB   | <70 |

\* Równowazny ciągłemu (A) obciążeniu ciśnienia akustycznego w miejscu pracy.

ST 1100  
SKŁADANY I OBRACANY ELEKTRYCZNIE  
STOPIEŃ, CHOWANY POD NADWOZIEM



ZASTOSOWANIE

- Zmniejsza odległość pomiędzy pojazdem i gruntem
- Elektrycznie sterowanie (składanie/rozkładanie)
- Oświetlenie do użycia w ciemnościach
- Dźwignia ręcznego otwierania awaryjnego
- Dioda LED w kabinie wskazująca tryb pracy lub spoczynku urządzenia
- Specyficzne uchwyty montażowe dla konkretnego modelu pojazdu (proszę sprecyzować typ pojazdu przy zamówieniu)
- Superpłaska hermetyczna obudowa, odporna na warunki atmosferyczne
- Urządzenie zalecane do montażu na małych pojazdach

| ST 1100                   |      |      |     |
|---------------------------|------|------|-----|
| MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ      |      | Kg   | 300 |
| MASA WŁASNA               |      | Kg   | 25  |
| MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU    | 12 V | A    | 100 |
| MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO | 12 V | Watt | 500 |
| POZIOM HAŁASU (**)        |      | dB   | <70 |

\* Równowazny ciągłemu (A) obciążeniu ciśnienia akustycznego w miejscu pracy.

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH



## STANDARDOWE WYPOSAŻENIE I URZĄDZENIA ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO



1

- Wewnętrzne sterowanie przewodowe na spiralnym kablu.
- Zasilanie akumulatora odcinane przyciskiem zabezpieczonym kluczykiem



2

- Awaryjna pompa ręczna.
- Ośłona na stopy.
- Automatyczna kłapa zabezpieczająca do blokady wózków inwalidzkich przy podnoszeniu i pozycjonowaniu platformy.



3

- Automatyczne barierki

## VEHICLE CONVERSION OPTIONS



4

Wewnętrzne sterowanie za pomocą kabla.



5

Sterowanie Radiowe



6

Mrugający przełącznik do podnoszenia i opuszczania platformy.



7

Zestaw pasa bezpieczeństwa wraz z mechanizmem zapadkowym, zabezpieczający osobę na krzeselku lub wózku inwalidzkim przed poruszaniem się wewnątrz pojazdu w czasie jazdy.



8

Czteropunktowy zestaw pasów z karabinkiem do mocowania wózków inwalidzkich na szynach prowadnic, z dodatkowym środkowym pasem regulującym.



9

Czteropunktowy zestaw pasów z karabinkiem (wersja z połączeniem pierścieniowym pasa).



10

Pasy bezpieczeństwa dla wózków inwalidzkich.



11

Wtyczka i przełącznik do otwierania.



12

Ramowe prowadnice montowane z belkami o długości 3.65 m i 8 terminalami.

WINDY DLA OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAW-  
NYCH









I.P.



**anteo** spa - via Nobili, 68/70 - 40062 Molinella (BO) Italia - tel +39 0516906611 - fax +39 0516906604 - [www.anteo.com](http://www.anteo.com) - [anteo@anteo.com](mailto:anteo@anteo.com)