

KATALOG PRODUKTÓW

2010



Anteo *since 1969*
A WORLD CLASS COMPANY

The image features a large, dark blue silhouette of a world map. Numerous small red dots are placed across the map, indicating global locations. In the upper right corner, the word "anteo" is written in a stylized, orange-to-yellow gradient font with a 3D effect. Below it, in a smaller, plain font, is the phrase "A WORLD CLASS COMPANY".

anteo
A WORLD CLASS COMPANY

*Ponad 100.000 platform
samozatrudowczych na świecie*



Wiemy jak - od 1969

Założona w 1969 r. firma ANTEO przez wiele lat produkowała komponenty hydrauliczne dla największych europejskich producentów maszyn.

Wprowadzając do produkcji w 1989 r. platformy samozaładowcze firma ANTEO bardzo szybko osiągnęło znaczącą pozycję na rynku włoskim i międzynarodowym, stając się w krótkim czasie światowym liderem.

ANTEO uzyskało uznanie na świecie dzięki czynnikom takim jak:

- Szeroka gama produktów
- Rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta
- Wysoki poziom bezpieczeństwa
- Solidność
- Komponenty wysokiej jakości
- Testy i próby ukończonych produktów



Anteo, pasja dla solidności

Duża rozpiętość zakresu projektowania jest podstawą produkcji wysokiej jakości wyrobów.

- Projektowanie 3D razem z obliczeniami strukturalnymi oraz już gotowymi podzespołami.
- Prototypowe konstrukcje są testowane przez 50.000 cykli zmęzeniowych zanim nastąpi wdrożenie prototypu do produkcji seryjnej.
- Zdolność do projektowania prostych, lecz funkcjonalnych wzorów.
- Dbłość o najwyższą jakość materiałów i detale.
- Użycie części elektrycznych zamiast skomplikowanej elektroniki - dzięki temu układy są mniej podatne na uszkodzenia i łatwiejsze w utrzymaniu niż skomplikowana elektronika.
- Dokładna kontrola jakości począwszy od półproduktów poprzez całą linię produkcyjną aż do finalnych testów każdej zmontowanej platformy, przed wysłaniem do klienta.

Zaawansowana technologia

W dążeniu do doskonałości, Anteo stosuje najnowsze technologie.

Wszystkie główne elementy i większość podzespołów jest produkowana w 3 fabrykach Anteo, które oferują klientowi bardzo szybki i elastyczny serwis.

Personel Anteo to wysoko wykwalifikowani pracownicy, objęci stałym program szkoleń dla dalszego rozwijania własnych umiejętności. Fabryki wykorzystują automatyczne, zrobotyzowane maszyny FMS, aby utrzymać jak najwyższy poziom jakości produktu.

Wszystkie stalowe części
hydrauliki są pokryte hexakrylową
powłoką KTL i poddane
elektro-kataforezie.

anteo
A WORLD CLASS COMPANY

Standaryzacja i wysoka jakość podzespołów

- Wszystkie sworznie są produkowane ze stali chromowanej lub poddane procesowi elektro-kataforezy.
- Przepusty izolacyjne są poddawane specjalnej obróbce i nie wymagają smarowania.
- Trzpienie pokryte są chromową warstwą silnie antykorozyjną.
- Piaskowanie, mycie cieczami na bazie fosforanów, malowanie i suszenie w wysokiej temperaturze to procesy technologiczne zapewniające wysoką odporność na korozję oraz gwarancję jakości wykończenia z której słyną produkty Anteo.
- Podzespoły elektro-hydrauliczne zostały zunifikowane dla całej gamy urządzeń, obwody elektryczne pozbawione są elementów elektroniki - czynniki te zapewniają wysoką jakość i wydajność serwisu posprzedażowego.





Burty typu Cantilever z certyfikatem PIEK

Burty F3 CLP 10-15-20-30 są specjalnymi burtami o ładowności od 1000 do 3000 kg przeznaczonymi do cichego lub nocnego załadunku. Charakteryzuje je cicho działający akumulator, wyciszająca hałas platforma oraz automatyczne blokady przeciwtoczne w wyposażeniu.

Bezpieczeństwo to dla Anteo priorytet

Wszystkie platformy są wyposażone w systemy bezpieczeństwa zgodne ze standardem 89/392 EEC i są dostarczone jako pełny zestaw zawierający:

- Panel sterujący wykonany z materiału odpornego na uderzenia, obsługiwany oburęcznie i podświetlany.
- Cicha, dźwiękoszczelna jednostka hydrauliczna.
- Silnik elektryczny wyposażony w zabezpieczenie termiczne, które automatycznie odłącza windę zapobiegając przegrzaniu.
- Zawory kontroli przepływu zintegrowane z cylindrami, zabezpieczające przed zbyt dużą prędkością opuszczania w przypadku uszkodzenia przewodu lub zaworu.
- Elektromagnetyczne zawory bezpieczeństwa na każdym cylindrze hydraulicznym.
- Blokada cylindrów obrotu podczas opuszczania platformy, dopóki nie znajdzie się w pozycji spoczynku na ziemi.
- Automatyczne odchylanie platformy do pozycji spoczynku na ziemi.
- Sterownik oraz pilot są podświetlane do ułatwienia obsługi w nocy.
- Flagi na platformie.
- Obszar pracy operatora zaznaczony na platformie.
- Wszystkie windy są zgodne ze standardem EEC, włączając w to odboje przeciwwuderzeniowe.
- Znak zgodności EC.
- Instrukcja obsługi i konserwacji oraz certyfikaty są dołączane do każdego zestawu.

Serwis

Końcowy użytkownik, odbiorca flotowy, przewoźnik czy monterzy mogą liczyć na profesjonalną, rozległą sieć serwisów Anteo.

Rozległa sieć centrów Anteo zapewnia takie usługi jak:

- Sprzedaż i wsparcie dla klienta w zakresie części zamiennych
- Wsparcie techniczne, przeglądy, naprawy
- Dostawę wind wraz z podzespołami
- Montaż i wsparcie w montażu
- Teoretyczne i praktyczne szkolenia w zakresie montażu, przeglądów, obsługi, napraw - zgodnie ze standardem EC.
- Wsparcie techniczne w zakresie dostarczania rysunków montażowych
- Wielofunkcyjna strona www.anteo.com, zawierająca informacje dla klientów, dealerów oraz serwisów.



NOWOŚCI

F3 CLA30	str 19
F3 RA	str 33
F3HD IVF	str 38
F3HD VS	str 39
F3HD VSL	str 40
F3HD IV	str 41



WINDY DLA SAMOCHODÓW TYPU FURGON

F3 IV 032 - F3 IV 050	str 7
F3 RE 032	str 8
F3 V050	str 9
F3V 075	str 10



WINDY SKŁADANE TYPU „CANTILEVER”

F3MH 075 - F3MHX 075	str 11
F3M 075 - F3M 10	str 12
F3 CL 075	str 14
F3 CL	str 16
F3 CL FRIDGE	str 17
F3 CL30	str 18
F3 CLA30	str 19
REP CL 05 LR	str 20



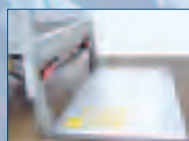
WINDY Z PLATFORMĄ CHOWANĄ POD NADWOZIEM

RCE 075	str 21
F3 RE/CC	str 22
F3 RE/AM	str 23
F3 RE/CM - COMPACT	str 24
F3 RE30 CC	str 25
F2 AB	str 26
F3 RE-CL/CC	str 27
F2 LR	str 28



WINDY Z PLATFORMĄ UCHYLNĄ

REP LR	str 29
REP/1	str 30
REP/2 - REP/4	str 31



WINDY KOLUMNOWE

F3 CO	str 32
--------------	--------



RAMPA

F3 RA	str 33
--------------	--------

OPCJE

str 34

WINDY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

F3 HD IVFL	str 37
F3 HD IVF	str 38
F3 HD VS	str 39
F3 HD VSL	str 40
F3 HD IV	str 41
F3 HD RE	str 42
STEPS	str 43
OPTIONS	str 44



F3 IV 032 - F3 IV 050

WEWNĘTRZNA WINDA - STANDARDOWA PLATFORMA.
WERSJĄ KLASYCZNA DLA POJAZDÓW DOSTAWCZYCH.

Ładowność: 320 - 500 kg

FUTURA



DANE TECHNICZNE



			F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300
Maks ładowność		Kg	320	320	500
Masa własna		Kg	145	145	160
Maksymalny pobór prądu	12 V	A	100	100	110
	24 V	A	50	50	55
Maks prędkość podnoszenia (przy pełnym obciążeniu)		m/Min.	5	5	5
Maks prędkość opuszczania (przy pełnym obciążeniu)		m/Min.	6	6	6
Pojemność zbiornika płynu hydraulicznego		l	1,8	1,8	1,8
Moc silnika elektrycznego	12 V	Watt	500	500	500
	24 V	Watt	800	800	800
Ciśnienie robocze		bar	140	140	160
Poziom hałasu (**)		dB	<70	<70	<70

** Równoważny ciągłemu (A) obciążeniu ciśnienia akustycznego w miejscu pracy.

WYMIENIONE WYŻEJ PODZESPOŁY SĄ PRZYKŁADOWE I MOGĄ RÓŻNIĆ SIĘ CO DO WYDAJNOŚCI. ANTEO ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY PARAMETRÓW I SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH BEZ WCZEŚNIEJSZEGO UPRZEDZENIA.
UWAGA: ANTEO NIE BĘDZIE ROZPATRYWAĆ ROSZCZEŃ ODSZKODOWAWCZYCH ZA USZKODZENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZONYCH ZMIAN W PARAMETRACH I SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH LUB PROBLEMACH Z MONTAŻEM ZE WZGLĘDU NA BRAK MIEJSCA NA KONKRETNICH POJAZDACH.

MASA
WINDY
OD 145 kg!

WINDY DLA
SAMOCHODÓW
TYPU FURGON

ZASTOSOWANIE

Platformy typu F3HD IV 032 zostały skonstruowane z myślą o samochodach dostawczych typu furgon, szczególnie z myślą o następujących modelach:

Citroen	JUMPER
Citroen	RELAY
Fiat	DUCATO
Ford	TOURNEO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER COMBI
Renault	MASTER
Renault	TRAFIC
Volkswagen	CRAFTER

- Aby uniknąć komplikacji spowodowanych niezapowiedzianą zmianą wymiarów przez producenta pojazdu, zalecamy każdorazowe sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

	F3IV 032-800	F3IV 032-1300	F3IV 050-1300
E	920	920	920
B	310	310	310
B1	340	340	340
V	800	1300	1300
L	800	800	1100
W	1030	1030	1330
W1	1140	1140	1440
Z	1190	1380	1380

URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- Urządzenie odłączające zasilanie z akumulatora po wyjęciu kluczyka z głównego przełącznika
- Płytką ochronną zabezpieczającą palce

OPCJE STANDARDOWE

- Wewnętrzne sterowanie na spiralnym kablu
- Pokrycie platformy wykonane z aluminium na stalowej ramie zespolonej z przednią rampą

DODATKOWE OPCJE

- Radiowe sterowanie bezprzewodowe

F3 RE 032

PLATFORMA CHOWANA POD PODWOZIEM (wysuwana i składana elektrycznie)
WERSJA DLA SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH TYPU FURGON

Ladowność: 320 kg.

FUTURA



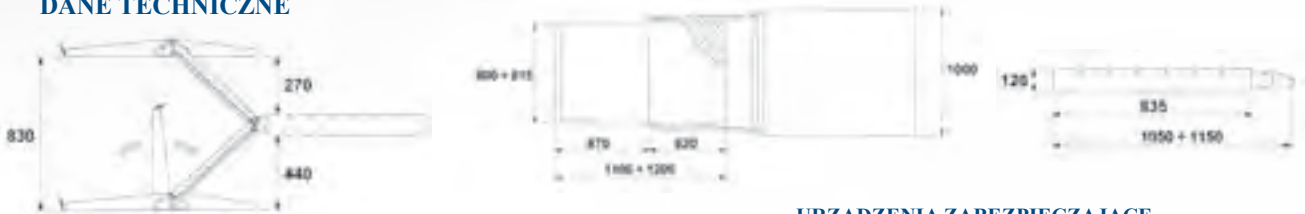
ZASTOSOWANIE

Platformy typu F3HD IV 032 zostały skonstruowane z myślą o samochodach dostawczych typu furgon, szczególnie z myślą o następujących modelach:

Citroen	JUMPER
Citroen	RELAY
Fiat	DUCATO
Ford	TOURNEO
Ford	TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes Benz	SPRINTER
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER COMBI
Renault	MASTER
Renault	TRAFFIC
Volkswagen	CRAFTER

- Aby uniknąć komplikacji spowodowanych niezapowiedzianą zmianą wymiarów przez producenta pojazdu, zalecamy każdorazowe sprawdzenie dostępnej przestrzeni na pojeździe i porównanie jej z wymiarami całkowitymi platformy.

DANE TECHNICZNE



		F3RE 032-1100	
MAKS ŁADOWNOŚĆ		Kg	320
MASA WŁASNA		Kg	140
MAKSYMALNY POBÓR PRĄDU	12 V	A	100
	24 V	A	50
MAKS PRĘDKOŚĆ PODNOSZENIA (PRZY PEŁNYM OBCIĄŻENIU)		m/Min.	5
MAKS PRĘDKOŚĆ OPUSZCZANIA (PRZY PEŁNYM OBCIĄŻENIU)		m/Min.	6
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA OLEJU		l	1,8
MOC SILNIKA ELEKTRYCZNEGO	12 V	Watt	500
	24 V	Watt	800
CIŚNIENIE ROBOCZE		bar	140
POZIOM HAŁASU (**)		dB	<70

** Równowazny ciążemu (A) obciążeniu ciśnienia akustycznego w miejscu pracy.
WYMIENIONE WYŻEJ PODZESPOŁY SĄ PRZYKŁADOWE I MOGĄ RÓŻNIĆ SIĘ CO DO WYDAJNOŚCI. ANTEO ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY PARAMETRÓW I SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH BEZ WCZĘSNIJSZEGO UPRZEDZENIA. UWAGA: ANTEO NIE BĘDZIE ROZPATRYWAĆ ROSZCZEŃ ODSZKODOWAWCZYCH ZA USZKODZENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZONYCH ZMIAN W PARAMETRACH I SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH LUB PROBLEMACH Z MONTAŻEM ZE WZGLĘDU NA BRAK MIEJSCA NA KONKRETNÝCH POJAZDACH.

URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

- URZĄDZENIE ODŁĄCZAJĄCE ZASILANIE Z AKUMULATORA PO WYJĘCIU KLUCZYKA Z GŁÓWNEGO PRZELĄCZNIKA
- PLYTKA OCHRONNA ZABEZPIEZAJĄCA PALCE

OPCJE STANDARDOWE

- WEWNĘTRZNE STEROWANIE NA SPIRALNYM KABLU
- POKRYCIE PLATFORMY WYKONANE Z ALUMINIUM NA STAŁOWEJ RAMIE ZESPOŁONEJ Z PRZEDNIĄ RAMPĄ

DODATKOWE OPCJE

- RADIOWE STEROWANIE BEZPRZEWODOWE

F3 V050

2 - CYLINDROWA PLATFORMA DLA SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH Z TYLNYM PANELEM.

Ładowność: 500 kg

LEKKIE POJAZDY
UŻYTKOWE



Ładowność	500 kg
Napięcie	12 V
Maks. Pobór prądu	130 A
Maks. Nastawa ciśnienia zaworów	140 bar
Prędkość podnoszenia (przy maks. obciążeniu)	5 m/Min.
Prędkość opuszczania (przy maks. obciążeniu)	8 m/Min.
Pojemność zbiornika oleju	2 litres
Poziom hałasu	< 70 dB
Moc silnika elektrycznego	1600 Watt
Długość standardowej platformy	1400 mm - 1600 mm
Szerokość standardowej platformy	1450 mm
Ciężar kompletnej platformy o długości 1400 mm	179 kg
Ciężar kompletnej platformy o długości 1600 mm	185 kg
Montaż	Płyty montowane za pomocą śrub
Otwieranie platformy	Napędzane 1 cylindrem przechyłowym podwójnego działania

ZASTOSOWANIE

Całkowicie nowy rodzaj platformy typu Cantilever F3 V050 został skonstruowany dla pojazdów o masie do 3.5 tony. Platforma może być zainstalowana bez żadnych modyfikacji pojazdu. Instalacja przebiega szybko i sprawnie przy użyciu odpowiednich dla konkretnego typu pojazdu uchwytów.

F3 V050 można zamontować na następujących pojazdach:

Citroen	JUMPER / RELAY
Fiat	NEW DUCATO
Ford	NEW TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes	NEW SPRINTER
Mercedes	VITO
Nissan	INTERSTAR
Nissan	PRIMASTAR
Opel	MOVANO
Opel	VIVARO
Peugeot	BOXER
Renault	MASTER
Renault	TRAFFIC
Volkswagen	CRAFTER
Volkswagen	TRANSPORTER

Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.



Płyty mocowane
połączeniami
śrubowymi

F3V 075

4 - CYLINDROWA PLATFORMA DLA SAMOCHODÓW
DOSTAWCZYCH TYPU FURGON.

Ładowność: 750 kg

LEKKIE POJAZDY
UŻYTKOWE



MASA
WINDY OD
190 kg!

ZASTOSOWANIE

Klasyczny model F3V075C został opracowany do fabrycznych wersji samochodów dostawczych o masie powyżej 3.5 tony, a specjalnie dla modeli:

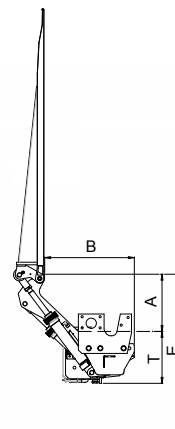
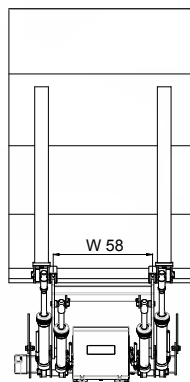
Iveco
Mercedes
Renault

DAILY
VARIO
MASCOTT

Wszystkie stalowe części
hydrauliki są pokryte hexakrylową
powłoką KTL i poddane
elektro-kataforezie.

DANE TECHNICZNE

Model	Długość ramion (mm)	Szerokość ramion
		W58 (mm)
F3V075C	540	580



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna *	E		A		B	B'	T
		Długość	Szerokość		Maks.	Min.	Maks.	Min.	Min.	Min.	
F3V075C	750 Kg	1200 1400*	Na życzenie	190	985	137	332	530	-	-	300

* wskazano masy wind wyposażonych w zestaw z platformą o głębokości 1400 mm. Masa może się różnić w zależności od długości platformy.

Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

F3MH 075 - F3MHX 075

2 - CYLINDROWE PLATFORMY POŁÓWKOWE

Ładowność: 750 kg

LEKKIE POJAZDY
UŻYTKOWE

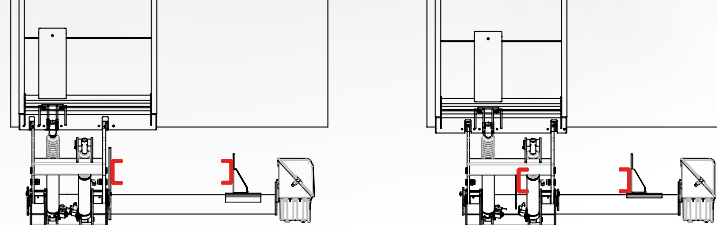


Wszystkie stalowe części hydrauliczki są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

F3MH 075

F3MHX 075

DANE TECHNICZNE



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna* Kg	A		E		B		T
		Długość	Szerokość		Min..	Maks..	Maks..	Min..	Min..	Maks..	
F3MH 075 C	750 Kg	1200	Na życzenie	240	260	470	1055	505	186		
F3MH 075 H		1400*		248	365	565	1225	580	186		

* wskazano masy wind wyposażonych w zestaw z platformą o głębokości 1400 mm. Masa może się różnić w zależności od długości platformy. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

ZASTOSOWANIE

Windy typu F3M zostały skonstruowane z myślą o pojazdach z zabudowanym nadwoziem, których wysokość podłogi skrzyni ładunkowej nie przekracza 1225 mm. Wyjątkowo cienkie ramiona pozwalają na montaż na wąskich pojazdach 2000/2100 mm (minimalną szerokość należy sprawdzić pod kątem szerokości nadwozia).

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE:

PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium.

FUNKCJE MECHANICZNE

- Hydrauliczne odchylanie platformy do podłoża
- Rotacja platformy w każdej pozycji
- Samosmarujące piasty i chromowane sworznie
- Platforma otwierana przy pomocy jednofunkcyjnego cylindra rotacji i sprężyny

CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Kompaktowy zespół napędowy wyposażony w:

- Zamykaną pokrywę
- Jednofunkcyjny cylinder podnoszenia ze smarowaniem
- Jednofunkcyjny cylinder rotacji
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Regulatory przepływu kompensujące każdy ruch platformy w dół.

STEROWANIE

- Zewnętrzna skrzynka sterownika
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika ze srebrnymi stykami 80 A (impuls prądowy).

MONTAŻ

- Z użyciem regulowanych śrubami uchwytów i uchwytu fabrycznie zespalanego w określonej pozycji.
- Szybki montaż-tylny zderzak już przykręcony w dwóch częściach.

WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC
- Sworznie z utwardzanej, chromowanej stali.
- Samosmarujące piasty
- Produkt dostarczony w pełni zmontowany i przetestowany, montaż do nadwozia za pomocą śrub eliminuje konieczność powtórnego malowania.



WINDY
CANTILEVER

F3M 075 - F3M 10

WINDY 2 - CYLINDROWE Z PLATFORMĄ CANTILEVER

Ladowność: 750 kg - 1000 kg

WINDY
CANTILEVER

LEKKIE POJAZDY
UŻYTKOWE



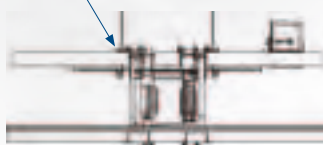
Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.



DANE TECHNICZNE



Przykręcone mocowanie



Model	Ladowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna*	A		E	B	T
		Długość	Szerokość		Min.	Maks.	Maks.	Min.	
F3M 075 C	750 Kg	1200	Na żądanie	234	305	470	1055	505	186
F3M 075 H		1400*		242	350	550	1210	580	186
		1600							
F3M 10 H	1000 Kg	1400*	Na żądanie	382	205	480	1165	698	260
F3M 10 HS		1600		391	250	585	1375	774	260
		1800							

* wskazano masy wind wyposażonych w zestaw z platformą o głębokości 1400 mm. Masa może się różnić w zależności od długości platformy.
Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.
Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

WAGA OD
KG 234!

ZASTOSOWANIE

Klasyczna seria F3M została zaprojektowana dla pojazdów z zabudowanym nadwoziem. Uchwyty mocujące są dostosowane do każdego typu pojazdu. Montaż jest prosty, szybki i nie wymaga modyfikacji ramy pojazdu. F3M 075 i F3M 10 są specjalnie zaprojektowane dla:

Citroën	JUMPER - 2006
Fiat	DUCATO - 2006
Ford	TRANSIT - 2006
Iveco	DAILY
Mercedes	SPRINTER - 2006
Nissan	CABSTAR
Nissan	ATLEON
Peugeot	BOXER - 2006
Volkswagen	LT/CRAFTER

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium

FUNKCJE MECHANICZNE

- Mechanicznie – hydrauliczna rotacja platformy do podłoża
- Rotacja platformy w każdej pozycji
- Platforma otwierana przy pomocy jednofunkcyjnego cylindra rotacji i sprężyny

CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Kompaktowy układ zasilający wyposażony w:

- Uszczelnioną pokrywę
- Jednofunkcyjny cylinder rotacji
- Jednofunkcyjny cylinder poziomujący
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch platformy w dół.

STEROWANIE:

- Zewnętrzna skrzynka sterownika
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika ze srebrnymi stykami 80 A (impuls prądowy)

MONTAŻ:

- Z użyciem regulowanych śrubami uchwytów i uchwytu fabrycznie zespawanego w określonej pozycji.
- Montaż jest szybki i prosty z zastosowaniem indywidualnych uchwytów dla każdego samochodu typu furgon.

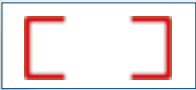
F3M 075: aluminiowy zderzak przykręcony do ramy

F3M 10: tylni zderzak w 3 częściach przykręcony do głównej belki

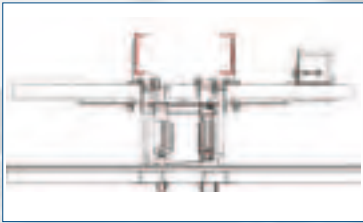
WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC
- Sworznie z utwardzanej, chromowanej stali.
- Samosmarujące, zabezpieczone przed przetarciem przepusty.
- Produkt dostarczony w pełni zmontowany i przetestowany, montaż do nadwozia za pomocą śrub eliminuje konieczność powtórnego malowania..

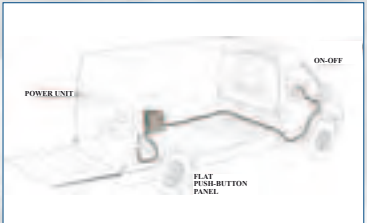
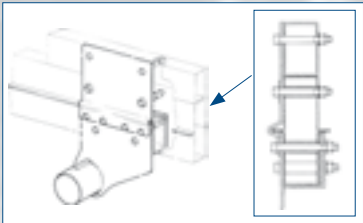
5 WERSJI I RÓŻNE ROZWIĄZANIA ZALEŻNIE OD ROZSTAWU KÓŁ I DŁUGOŚCI TYLNEGO ZWISU



F3M 075 - F3M 10
może być instalowana na wszystkich pojazdach z ramą w profilu „C”.



F3M 075
może być instalowana na wszystkich pojazdach z ramą w profilu zamkniętym.



Citroën
Fiat
Peugeot

JUMPER
DUCATO
BOXER

F3M 075
szybki montaż bez wiercenia otworów w ramie pojazdu – możliwość skorzystania z oryginalnych otworów

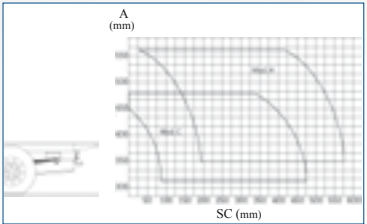
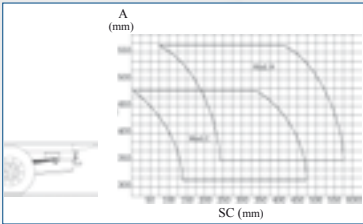


Uwaga:
Instrukcja ma zastosowanie do pojazdów z przedłużoną ramą. Jeżeli rama została przedłużona, należy zastosować rozwiązanie podane w punkcie 2.

Ford

TRANSIT

F3M 075 C/H
szybki montaż bez wiercenia otworów w ramie pojazdu – możliwość skorzystania z oryginalnych otworów



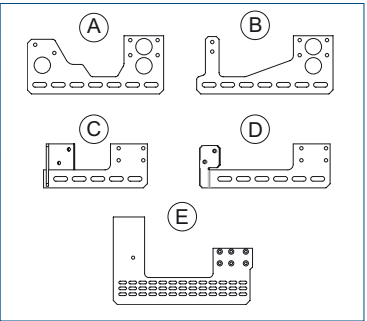
Uwaga:
Instrukcja odnosi się do pojazdów z oryginalną ramą i pojazdów z przedłużoną ramą, z napędem na tylne koła.

Mercedes
Volkswagen

SPRINTER
SPRINTER06
LT/CRAFTER

F3M 075 - F3M 10
Szybki montaż bez wiercenia otworów w ramie pojazdu – możliwość skorzystania z oryginalnych otworów.

Model	MB Sprinter BM 906	Rozstaw Osi (mm)	Uchwyt
F3M 075	2XX / 3XX	3250	A
		3665	B
	4XX / 5XX	4325	B
		3665	C
		4325	D
F3M10	616	4025	E



F3CL 075

PLATFORMA SKŁADANA TYPU CANTILEVER 4 CYLINDROWA

Ładowność: 750 kg

WAGA OD
225 kg!

WINDY
CANTILEVER

LEKKIE POJAZDY UŻYTKOWE



ZASTOSOWANIE

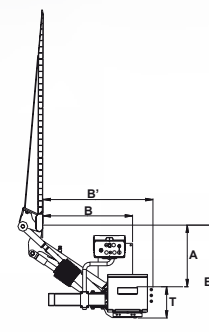
Platforma składana F3CL 075 może być używana w pojazdach o masie do 7.5 t.



Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

DANE TECHNICZNE

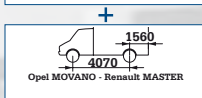
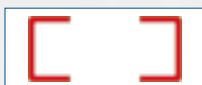
Model	Długość ramion (mm)	Szerokość ramion	
		W123 (mm)	W58 (mm)
F3CL075C	540	1230	580
F3CL075H	640	1230	580



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna * Kg	A		E	B	B1	T
		Długość	Szerokość		Min..	Maks..	Maks..	Min..	Min..	
F3CL075C	750 Kg	1200	Na życzenie	225	235	430	985	448	523	190
F3CL075H		1400* 1600		230	295	495	1140	526	601	190

* wskazano masy wind wyposażonych w zestaw bez zderzaka tylnego z platformą o długości 1400 mm Masa może się różnić w zależności od szerokości platformy. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

RÓŻNE ROZWIĄZANIA W ZALEŻNOŚCI OD ROZSTAWU KÓŁ I DŁUGOŚCI TYLNEGO ZWISU



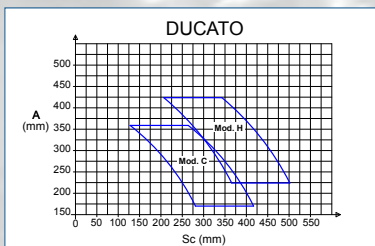
F3CL 075 - Dla wszystkich pojazdów z ramą w kształcie podwójnego „C”
Standardowa W 123 (W58 niedostępna)

Citroën JUMPER 06
Fiat DUCATO 06
Peugeot BOXER 06

F3CL 075 W58

Szybki montaż bez konieczności wiercenia dodatkowych otworów, można użyć standardowych otworów ramy pojazdu.

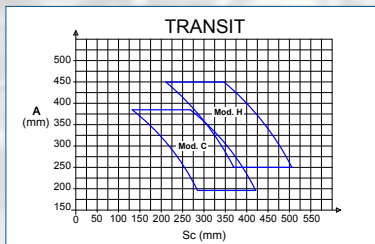
Uwaga: powyższe zalecenia stosuje się do pojazdów ze standardową, nieprzedłużaną ramą.



Ford TRANSIT

F3CL 075 W58 (W 123 na żądanie)

Szybki montaż bez konieczności wiercenia dodatkowych otworów, można użyć standardowych otworów ramy pojazdu.

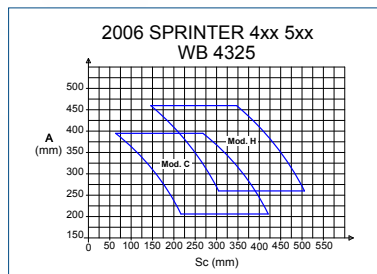
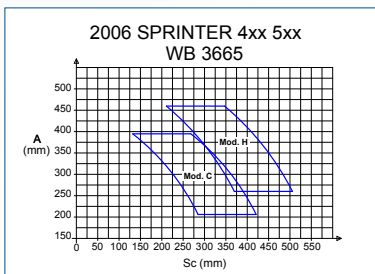
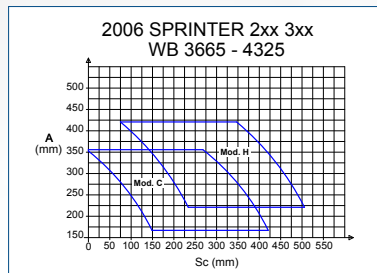
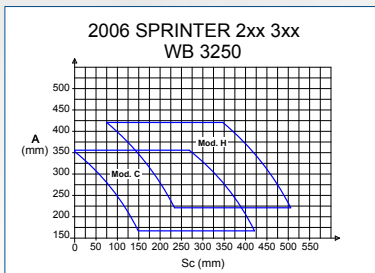


Uwaga: dane odnoszą się do pojazdów z nadwoziem ramowym, z napędem na przednią oś

Mercedes SPRINTERO6
Volkswagen CRAFTER

F3CL 075 W58 (W 123 na żądanie)

Szybki montaż bez konieczności wiercenia dodatkowych otworów, można użyć standardowych otworów ramy pojazdu.



WINDY
CANTILEVER

F3 CL

PLATFORMA TYPU CANTILEVER

Ładowność: ■ 1000 kg
■ 1500 kg
■ 2000 kg

FUTURA



ZASTOSOWANIE

Klasyczny model platformy F3CL jest idealnym rozwiązaniem do dystrybucji, dla pojazdów z częstym załadunkiem / rozładunkiem. Ten rodzaj platformy można zamontować na samochodach ciężarowych, naczepach oraz pojazdach z niskim sprzęgiem przyczepy.



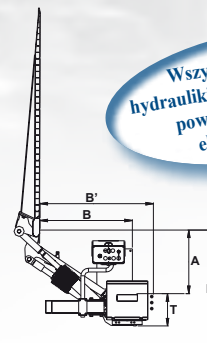
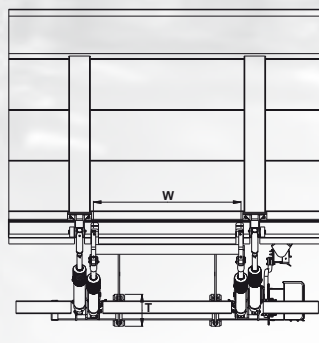
Burty typu Cantilever z certyfikatem PIEK

Burty F3 CLP 10-15-20-30 są specjalnymi burtami o ładowności od 1000 do 3000 kg przeznaczonymi do cichego lub nocnego załadunku. Charakteryzuje je cicho działający akumulator, wyciszająca hałas platforma oraz automatyczne blokady przeciwtoczące w wyposażeniu.

DANE TECHNICZNE

Dostępny jest kilka typów ramion o określonych długościach:

Model	Długość ramion	Szerokość ramion (od środka do środka)				
		W 78	W 82	W 118	W 123	W 152
F3 CL 10 C	640	-	-	1180	-	-
F3 CL 10 H	742	-	-	1180	-	-
F3 CL 10 HS	895	-	-	1180	-	-
F3 CL 15 C	640	-	-	-	1230	-
F3 CL 15 H	742	-	-	-	1230	1523
F3 CL 15 HS	895	780	820	-	1230	1523
F3 CL 15 HL	1040	-	-	-	1230	-
F3 CL 20 C	640	-	-	-	1230	-
F3 CL 20 H	742	-	-	-	1230	1523
F3 CL 20 HS	895	780	820	-	1230	1523
F3 CL 20 HL	1040	-	-	-	1230	-



Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-katodowej obróbce.

Model	Ładowność (środek ciężkości w 600 mm)	Masa własna * Kg	E	A		B	B'	T
			Maks.	Min.	Maks.	Min.	Min.	
F3 CL 10 C	1000 Kg	290	1135	260	500	520	740	240
F3 CL 10 H		305	1285	305	560	620	840	240
F3 CL 10 HS		320	1525	385	660	740	960	240
F3 CL 15 C	1500 Kg	405	1150	290	520	562	684	254
F3 CL 15 H		420	1320	350	600	626	735	254
F3 CL 15 HS		435	1550	420	700	744	866	254
F3 CL 15 HL		450	1700	540	820	827	949	254
F3 CL 20 C	2000 Kg	415	1150	290	520	562	684	254
F3 CL 20 H		430	1320	350	600	626	735	254
F3 CL 20 HS		445	1550	420	700	744	866	254
F3 CL 20 HL		460	1700	540	820	827	949	254

Przybliżona masa windy wyposażonej w platformę o wymiarach 1600x2500 mm.

Środek ciężkości platformy zależy od typu ramion i wymiarów (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

F3 CL FRIDGE

WINDA TYPU CANTILEVER Z PLATFORMĄ IZOLOWANĄ TERMICZNIE (patent zastrzeżony)

Ładowość: ■ 1500 kg
■ 2000 kg

FUTURA



ZASTOSOWANIE

- Windy z izolowaną platformą stosuje się dla pojazdów z zabudową chłodniczą nie posiadającą tylnych drzwi
- Mniejsza masa, więcej przestrzeni w pojeździe, szybszy rozładunek, większa wydajność pracy.
- Masa własna tylko 505 kg dla ładowności 1500 kg przy środku ciężkości 600 mm
- Zintegrowana struktura zawierająca aluminium i materiały syntetyczne zapewniająca lekkość i izolację chłodniczą.
- Współczynnik przenikalności cieplnej $K < 0.4 \text{ W/m}^2 \text{ K}$

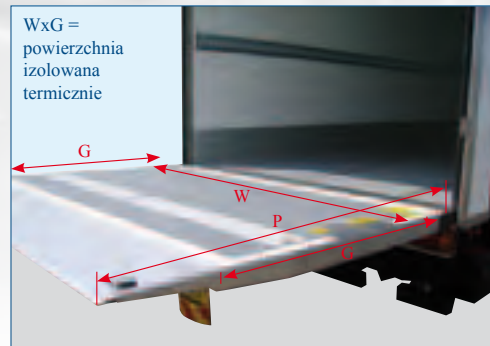


Wszystkie stalowe części hydrauliczkie są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

DANE TECHNICZNE

Dostępne jest kilka typów ramion.

Model	Wymiary platformy		G
	W	P	
F3 CL FRIDGE 15 C	2600 Maks.	1958	1451
F3 CL FRIDGE 15 H		2195	1688
F3 CL FRIDGE 15 HS		2340	1833
F3 CL FRIDGE 15 HL			
F3 CL FRIDGE 20 C	2600 Maks.	1958	1451
F3 CL FRIDGE 20 H		2195	1688
F3 CL FRIDGE 20 HS		2340	1833
F3 CL FRIDGE 20 HL			



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Masa własna * Kg	E	A		B	B'	T
			Maks.	Min.	Maks.	Min.	Min.	
F3 CL FRIDGE 15 C	1500 Kg	505	1150	290	520	562	684	254
F3 CL FRIDGE 15 H		520	1320	350	600	626	735	254
F3 CL FRIDGE 15 HS		535	1550	420	700	744	866	254
F3 CL FRIDGE 15 HL		550	1700	540	820	827	949	254
F3 CL FRIDGE 20 C	2000 Kg	515	1150	290	520	562	684	254
F3 CL FRIDGE 20 H		530	1320	350	600	626	735	254
F3 CL FRIDGE 20 HS		545	1550	420	700	744	866	254
F3 CL FRIDGE 20 HL		460	1700	540	820	827	949	254

Przybliżona masa windy wyposażonej w platformę o wymiarach 1600x2500 mm.

Środek ciężkości platformy zależy od typu ramion i wymiarów (patrz instrukcja montażowa). Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

WINDY
CANTILEVER

F3 CL30

WINDA TYPU CANTILEVER DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

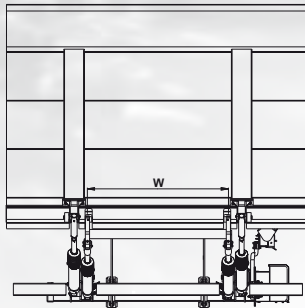
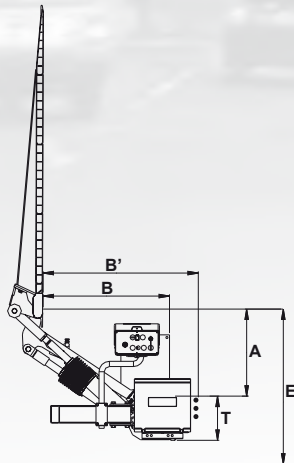
Ładowność: ■ 2500 kg dla środka ciężkości na 1000 mm
■ 3000 kg dla środka ciężkości na 600 mm

FUTURA



Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

DANE TECHNICZNE



Ramię	Długość Ramienia	Szerokość ramion (od środka do środka)
		W 125
H	742	1250
HS	895	1250

Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna* Kg	E		A		B		B'	T
		Długość	Szerokość		Maks.	Min.	Maks.	Min.	Min.	Min.		
F3 CL 30 H	3000 Kg	1800	2500	655	1380	420	700	590	740	295		
F3 CL 30 HS		2000		670	1620	500	800	810	960	295		

* Wskazane masy dotyczą platform zaopatrzonych w zestaw bez tylnego zderzaka i z platformą o długości 1800 mm. Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Wszystkie wymiary są podane w mm chyba, że wskazano inaczej. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

ZASTOSOWANIE

Model F3 CL30 znajduje zastosowanie w dystrybucji, gdzie zachodzi konieczność załadunku / rozładunku specjalnych lub ciężkich ładunków. F3 CL 30 można montować na samochodach ciężarowych, naczepach i pojazdach z niskim sprzęgiem przyczepy.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium lub piaskowanej stali z hexakrylową powłoką poddaną kataforezie
- Teflonowe koła zapobiegające nadmiernemu zużyciu spodu platformy

FUNKCJE MECHANICZNE

- Hydrauliczne otwieranie platformy
- Automatyczna rotacja platformy do pozycji spoczynkowej na ziemi
- Rotacja platformy w każdej pozycji
- **Mechaniczna blokada pozycji ramion względem nadwozia** (do ustawienia w 3 pozycjach)
- **Wspornik dla skrzynki sterującej do mocowania na tylnym zderzaku**
- Platforma z atestowanym zderzakiem tylnym, spawanym fabrycznie do głównej belki pojazdu

CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Zespół napędowy jest wyposażony w:

- Kompaktową, wycisaną zamykaną pokrywę
- Połączenia elektryczne poprzez modułową, wymienną płytkę.
- Płytkę elektryczną dla każdego typu połączeń
- 2 jednofunkcyjne cylindry podnoszenia
- 2 dwufunkcyjne cylindry rotacji
- **Cylindry zabezpieczone gumowymi mieszczkami**
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch w platformy w dół.

STEROWANIE:

- Zewnętrzna skrzynka sterownika
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik konstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika z 350 A srebrnymi stykami (wartość szczytowa)

MONTAŻ:

- Płyty montażowe montowane na śruby

WYKOŃCZENIA

- Wszystkie stalowe części zespołu hydraulicznego są poddane wstępnie piaskowaniu, następnie powlekane powłoką hexakrylową i poddane elektrokataforezie (za wyjątkiem cylindrów, które są lakierowane przy pomocy dwuskładnikowej emalii poliuretanowej)
- Materiały zgodne ze standardem EC
- Sworznie ze stali poddanej kataforezie
- Samosmarujące piasty
- Produkt dostarczony w pełni zmontowany i przetestowany, montaż do nadwozia za pomocą śrub eliminuje konieczność powtórznego malowania.

F3 CLA30

SPECJALNA BURTA DO TRANSPORTU ZWIERZĄT

Ładowość: ■ 2500 kg dla środka ciężkości na 1000 mm
■ 3000 kg dla środka ciężkości na 600 mm

FUTURA



Brama bezpieczeństwa i system antypoślizgowy nie są dostarczane z burtą.

Wszystkie stalowe części hydrauliki są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-kataforezie.

NEW

ZASTOSOWANIE

Burta załadunkowa F3 CLA30 znajduje zastosowanie w transporcie zwierząt. Model F3 CLA30 można zamontować na samochodach ciężarowych, naczepach i pojazdach z niskim sprzęgiem przyczepy.

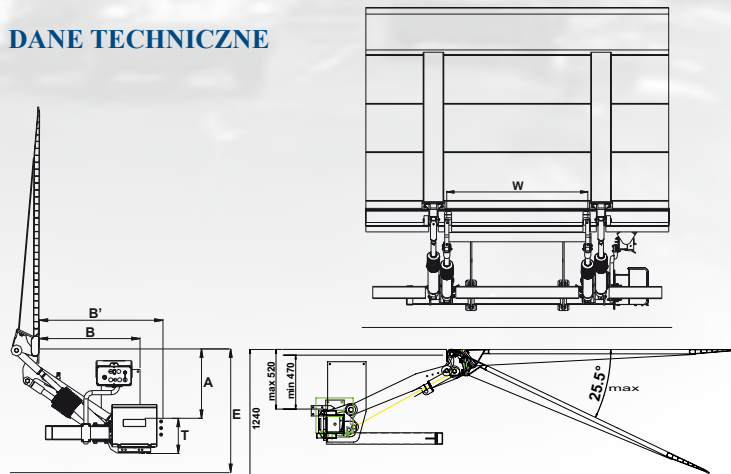
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium lub piaskowanej stali z hexakrylową powłoką poddaną kataforezie.
- Teflonowe koła zapobiegające nadmiernemu zużyciu spodu platformy.

WINDY
CANTILEVER



DANE TECHNICZNE



Model	Ładowość (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna*	E		A		B		B'	T
		Długość	Szerokość		Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.		
F3 CLA 30 HS	3000 Kg	2608	2500	670	1620	500	800	810	960	295		

* Wskazane masy dotyczą platform zaopatrzonych w zestaw bez tylnego zderzaka i z platformą o długości 1800 mm. Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli.

Wszystkie wymiary są podane w mm chyba, że wskazano inaczej. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.



REP CL 05 LR

NOWOŚĆ
2008

WINDA TYPU CANTILEVER Z OTWIERANIEM RĘCZNYM

Ładowność: 500 kg

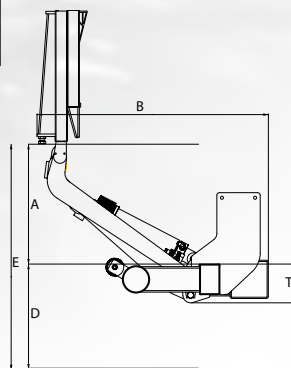
WINDY
CANTILEVER

REP
CANTILEVER



Wszystkie stalowe części
hydrauliki są pokryte hexakrylową
powłoką KTL i poddane
elektro-kataforezie.

DANE TECHNICZNE



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy Długość x Szerokość	Masa własna *	A		E	B	T
				Min..	Maks..	Maks..	Min..	
REP CL 05 LR	500 Kg	1100 x 2000 mm***	225 Kg	350 mm	470 mm	1000 mm	907 mm	150 mm
		1300 x 2000 mm***	240 Kg					
		1500 x 2000 mm***	255 Kg					

*** 2000 mm – długość dostępna, masa 239 kg

*** 2300 mm – szerokość maks. Zwiększa na życzenie klienta.

Środek ciężkości pojazdu zależy od typu platformy i rozmiaru instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową.
Wymienione wyżej wartości mas są przybliżone i mogą się nieznacznie różnić w stosunku do produkowanych modeli. Wszystkie wymiary są podane w mm chyba, że wskazano inaczej. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.
Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.

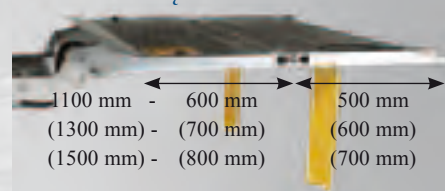
ZASTOSOWANIE

Windy samozaladowcze REP CL 05 LR są doskonałymi produktami dla firm logistycznych oraz firm zajmujących się wynajmem pojazdów lub urządzeń.

Winda ta jest bardzo lekka, cechuje ją zwarta konstrukcja. Dzięki temu nadaje się do pojazdów od 3,5 do 7 ton oraz do małych pojazdów typu pick-up.

Składana platforma zapewnia dużą powierzchnię ładunkową a zarazem nie zwiększa oporu aerodynamicznego pojazdu.

DOSTĘPNE WYMIARY



INFORMACJE PODSTAWOWE

PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium

FUNKCJE MECHANICZNE

- Wspomagane rozkładanie platformy
- Automatyczna regulacja nachylenia platformy pomiędzy podłogą pojazdu a ziemią
- Ręcznie sterowane poziomowanie platformy
- Platforma ze zderzakiem tylnym, spawanym fabrycznie podczas montażu platformy
- Samosmarujące piasty i chromowane sworznie

CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

- Kompaktowy układ hydrauliczny z uszczelką
- 1 funkcyjny samosmarujący cylinder podnoszenia
- Wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch platformy w dół

STEROWANIE:

- Zewnętrzna wodoszczelna skrzynka sterownika mocowana do ramy pojazdu.
- Podświetlany panel sterujący, sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Wyłącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika ze srebrnymi stykami 350 A (wartość szczytowa).

RAMIĘ:

- Dostępny jeden typ ramion
- REP CL 05 LR: odległość między środkami 678 mm

MONTAŻ:

- Płyty montażowe do przykręcenia do głównej belki przez instalatora

WYKOŃCZENIA

- Lakierowanie
- Materiały zgodne ze standardem EC
- Samosmarujące piasty, sworznie ze stali chromowanej

RCE 075

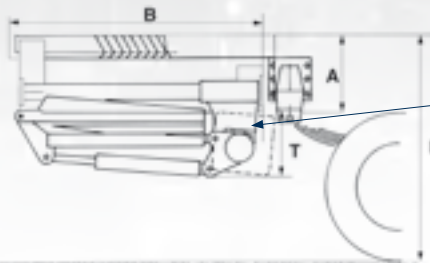
WINDA SKŁADANA POD NADWOZIEM 4 CYLINDROWA

Ładowność: 750 kg

LEKKIE POJAZDY
UŻYTKOWE



DANE TECHNICZNE



Model	Ładowność (środek ciężkości na 600 mm)	Standardowe wymiary platformy		Masa własna* Kg	A		E	B	T
		Długość	Szerokość		Min.	Maks.	Maks.	Min.	
RCE 075 H	750 Kg	1200* 1500**	2100	320	-	450	1210	945 1065**	273

*Podane masy dla windy wyposażonej w platformę o długości 1200 mm. Masa może się różnić w zależności od długości platformy

** platforma potrójnie składana

Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych

ZASTOSOWANIE

Windy składane F3RE są rozwiązaniem dla pojazdów dystrybucyjnych ze względu na ich uniwersalność, dużą platformę i łatwą obsługę. Platforma jest chowana pod skrzynią pojazdu umożliwiając załadunek pojazdu z rampy. RCE 075 jest dostępna dla pojazdów z zabudowami o masie do 7.5 t

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

PLATFORMA

- Wykonana ze stopu aluminium

FUNKCJE MECHANICZNE

- Wysuwanie platformy poprzez prowadnice wykonane ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie.
- Wysuwanie i chowanie platformy pod podwozie przy pomocy podwójnego cylindra hydraulicznego
- Automatyczna rotacja platformy do pozycji spoczynkowej na podłożu.

CHARAKTERYSTYKA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Zespół napędowy został skonstruowany do zamontowania na boku pojazdu pomiędzy osiami. Jest wyposażony w:

- kompaktową, wyciszoną zamykaną pokrywę
- 2 jednofunkcyjne samosmarujące cylindry podnoszenia
- 2 dwufunkcyjne samosmarujące cylindry rotacji
- Cylinder z efektem pamięci, automatycznie pochylający platformę na poziomie gruntu.
- Podwójne ramię do składania / rozkładania windy
- wbudowane w każdy cylinder elektromagnetyczne zawory zabezpieczające
- Zbiornik z filtrem powietrza
- Tłok cylindra wykonany ze stali chromowanej z podwyższoną odpornością na zginanie
- Kontrolery przepływu kompensujące każdy ruch w platformy w dół.

STEROWANIE:

- Zewnętrzna skrzynka sterownika
- Podświetlany panel sterujący
- Sterownik skonstruowany bez użycia skomplikowanej elektroniki
- Włącznik główny zabezpieczony kluczykiem
- Sterowanie oburęczne (dla bezpieczeństwa operatora)
- Silnik z termicznym zabezpieczeniem przed przegrzaniem
- Przekaznik silnika z 350 A srebrnymi stykami (wartość szczytowa)
- Włączniki krańcowe do automatycznego pozycjonowania windy

MONTAŻ:

- Tuleje przyspawane do głównej belki

WYKOŃCZENIA

- Materiały zgodne ze standardem EC
- Sworznie z utwardzanej, chromowanej stali.
- Samosmarujące piasty
- Produkt dostarczony w pełni zmontowany i przetestowany

WINDY
RETRACTABLE

F3 RE/CC WINDA Z WYSUWANĄ PLATFORMĄ SKŁADANĄ - CHROMOWANE PROWADNICE, PODWÓJNY CYLINDER WYSUWANIA.

Ladowność: ■ 1000 kg
■ 1500 kg
■ 2000 kg

FUTURA

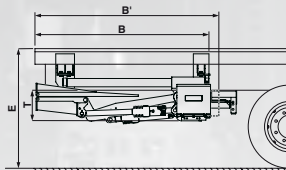


ZASTOSOWANIE

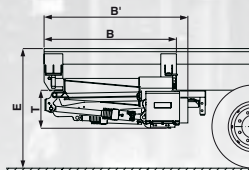
Windy F3RE z chowaną platformą są rozwiązaniem dla pojazdów dystrybucyjnych ze względu na ich uniwersalność, dużą platformę i łatwą obsługę. Platforma jest chowana pod skrzynią pojazdu umożliwiając załadunek pojazdu z rampy. F3RE jest dostępna w wersji dla samochodów ciężarowych i naczep.

Wszystkie stalowe części hydraulicke są pokryte hexakrylową powłoką KTL i poddane elektro-katodowej obróbce.

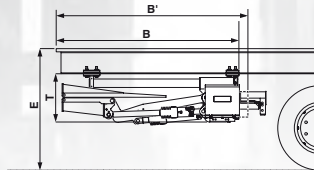
POJAZD RAMOWY
PLATFORMA POJEDYNCZO SKŁADANA



POJAZD RAMOWY
PLATFORMA PODWÓJNIE SKŁADANA



NACZEPA
PLATFORMA POJEDYNCZO SKŁADANA



PLATFORMA SKŁADANA 2 RAZY

Model	Ladowność (środek ciężkości na 600 mm)	E Maks.	Długość platformy * (przykład)	POJAZD RAMOWY				NACZEPA			
				B Min.	B' Min.	T	Masa własna Kg ^{25%}	B Min.	B' Min.	T	Masa własna Kg ^{25%}
F3 RE 10 C	1000 kg	1200	1560 (600 + 960)	1472	1602	306	490	-	-	-	-
F3 RE 10 H		1350	1395 (390 + 1005)	1364	1494	306	515	-	-	-	-
F3 RE 10 HS		1580	1605 (600 + 1005)	1727	1857	306	540	-	-	-	-
F3 RE 15 C	1500 kg	1130	1433 (550 + 883)	1458	1553	298	580	-	-	-	-
F3 RE 15 H		1290	1633 (750 + 883)	1760	1855	298	605	1809	1854	453	605
F3 RE 15 HS		1530	1633 (750 + 883)	1912	2007	298	630	1962	2007	453	630
F3 RE 15 HSS	2000 kg	1595	1633 (750 + 883)	2012	2107	298	645	2062	2107	453	645
F3 RE 20 C		1130	1433 (550 + 883)	1458	1553	298	600	-	-	-	-
F3 RE 20 H		1290	1633 (750 + 883)	1760	1855	298	625	1809	1854	453	625
F3 RE 20 HS	2000 kg	1530	1633 (750 + 883)	1912	2007	298	650	1962	2007	453	650
F3 RE 20 HSS		1595	1633 (750 + 883)	2012	2107	298	665	2062	2107	453	665
F3 RE 10 H	1000 kg	1350	1283 (700 + 583)	1095	1240	366	455	-	-	-	-
F3 RE 10 HS		1580	1583 (850 + 733)	1244	1389	366	520	-	-	-	-
F3 RE 15 C	1500 kg	1130	1083 (600 + 483)	1022	1132	366	510	-	-	-	-
F3 RE 15 H		1290	1283 (700 + 583)	1122	1232	366	545	1160	1220	521	545
F3 RE 15 HS		1530	1583 (850 + 733)	1272	1382	366	610	1315	1375	521	610
F3 RE 15 HSS	2000 kg	1595	1783 (950 + 833)	1377	1487	366	630	1415	1475	521	630
F3 RE 20 C		1130	1083 (600 + 483)	1022	1132	366	530	-	-	-	-
F3 RE 20 H		1290	1283 (700 + 583)	1122	1232	366	565	1160	1220	521	565
F3 RE 20 HS	2000 kg	1530	1583 (850 + 733)	1272	1382	366	630	1315	1375	521	630
F3 RE 20 HSS		1595	1783 (950 + 833)	1377	1487	366	650	1415	1475	521	650

* Dla platform pojedynczo składanych: dostępne platformy o długościach od 1333 do 1983 mm. ** Przybliżona masa windy z platformą o szerokości 2450 mm. Środek ciężkości zależy od rodzaju ramion i wielkości instalacji na pojeździe – zapoznaj się z instrukcją montażową.

Podane wartości są przybliżone i mogą różnić się nieznacznie od rzeczywistych wartości. Anteo zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów i specyfikacji technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia. Anteo nie będzie rozpatrywać roszczeń odszkodowawczych za uszkodzenia wynikające z wprowadzonych zmian w parametrach i specyfikacjach technicznych.