



## Standard Bär Cargolift S2 Lekkie windy do ciężkich zadań

Bär Cargolift –  
więcej niż tylko urządzenie

Windy Bär Cargolift stały się nieodzownym elementem wyposażenia pojazdów w transporcie dystrybucyjnym. Bezpieczna obsługa podczas pracy, duża żywotność, niewielki ciężar oraz szybki i bezproblemowy montaż to tylko część z ich wielu zalet.

Poprzez bardzo niską wagę własną wynoszącą tylko 194 kg (kompletne urządzenie wraz z platformą) windy BC 750S2 wyznaczają nowe standardy w odniesieniu do ciężaru własnego i stabilności. Ten doskonały wynik osiągnięto poprzez niekonwencjonalne rozwiązania techniczne oraz zastosowanie bardzo lekkich materiałów do ich budowy. Windy BC 750S2 są szczególnie polecane do samochodów o masie całkowitej od 3,5 do 6,5 t.

BC 750S2

 **BÄR**  
Cargolift®

# Bär Cargolift BC 750S2

## Doskonała stabilność pomimo lekkiej konstrukcji

W windach Standardowych istnieją dwa sposoby montażu platformy: jako tylne zamknięcie kontenera, lub w przypadku zabudów izotermicznych i chłodniczych za tylnymi drzwiami. Jednak niezależnie od sposobu montażu, windy o ładowności 750 kg muszą charakteryzować się następującymi cechami:

- niska waga urządzenia
- duża stabilność
- odporność na przeciążenia

Te wszystkie cechy doskonale spełniają urządzenia Bär Cargolift.

Niska waga windy została uzyskana poprzez zastosowanie do jej budowy aluminium. Tylko ramiona windy, jej mocowanie oraz siłowniki wykonane są z wysoko gatunkowej stali.



Montaż windy stanowiącej tylne zamknięcie kontenera jest szczególnie polecany przy intensywnym transporcie dystrybucyjnym towarów nie wymagających kontroli temperatury. Poprzez szybki dostęp do transportowanych produktów znacznie zmniejsza się czas rozładunku samochodu. W celu lepszego uszczelnienia kontenera, konieczne jest zastosowanie dodatkowych uszczelek (wyposażenie dodatkowe).

Windy BC 750S2, podobnie jak inne urządzenia Bär Cargolift są bardzo łatwe w obsłudze serwisowej i wymagają tylko niewielkich prac konserwacyjnych (raz w roku wymiana oleju oraz smarowanie sworzni).

Coraz popularniejszy transport towarów w wózkach (tzw. rollkontenerach) wymaga specjalnego, dodatkowego wyposażenia platformy w tzw. Rollstopów. Są to dodatkowe klapki zainstalowane poprzecznie na platformie. Zabezpieczają one rollkontener przed niekontrolowanym staczaniem się z platformy. Rozwiązanie to szczególnie polecane jest do transportu kwiatów, w usługach pralniczych oraz transporcie żywności.



Tylna belka przeciwnajazdowa windy wykonana jest z aluminium i jest w standardzie anodowana. Nie tylko spełnia swoje zadanie jako zderzak, ale również stanowi eleganckie wykończenie całego pojazdu.

Poprzez zastosowanie tylko dwóch siłowników (jeden podnoszący i jeden zamykający platformę), wydatnie zmniejszono wagę windy, a technologia 2=4 stawia tę windę pod względem stabilności na równi z windami 4-siłownikowymi.



Nowość!! Dla firm, które nie zawsze używają windy do swoich zadań transportowych polecamy nasz najnowszy produkt:

**Bär Cargolift FreeAccess!**



# Aluminiowy kątownik przejazdowy CargoBridge S2

## Perfekcja ukryta jest w detalach



Montaż platformy za tylnymi drzwiami (zabudowa bez noska przejazdowego)!

Kątownik CargoBridge S2 (wyposażenie dodatkowe) można dopasować do różnych zamków zewnętrznych.



Przy otwartej platformie, kątownik CargoBridge S2 tworzy pomost pomiędzy podłogą zabudowy a platformą.

Więcej informacji w prospekcie o wyposażeniu specjalnym.



Podczas opuszczania platformy, kątownik tworzy dodatkowe zabezpieczenie dla znajdującego się na podeście ładunku.



Sterowanie ręczne firmy Bär



Sterowanie nożne na platformie



Aluminiowe sworznie z kalamićkami



Silnik z termicznym wyłącznikiem ochronnym



Powłoka KTL (katodowe lakierowanie zanurzeniowe)



Centralna płytką elektryczną



CargoFlash



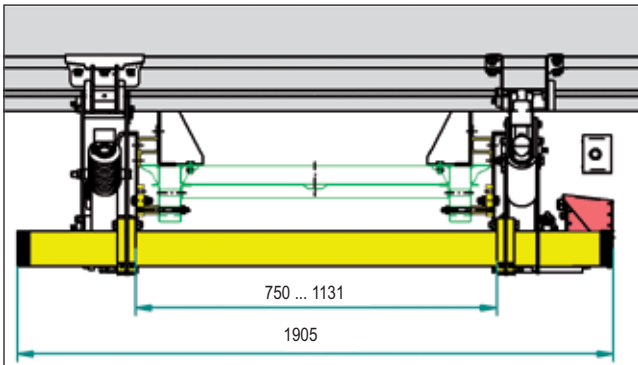
Złącze elektryczne VDHH



TracGrip/SideGrip



Rollstop – wyposażenie dodatkowe

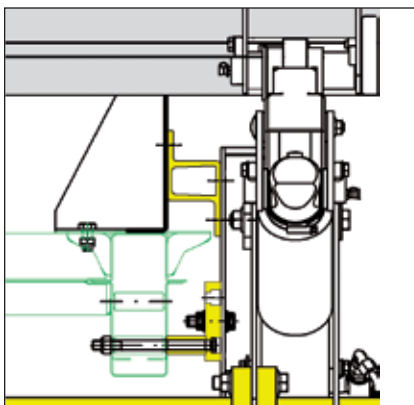


## Dane podstawowe

Typ BC	Masa cał. pojazdu (t)	Dł. ramienia windy (mm)	Wys. podnoszenia (mm)
750S2	3,5 - 6,5	575	1015
		650	1120

## Udźwig

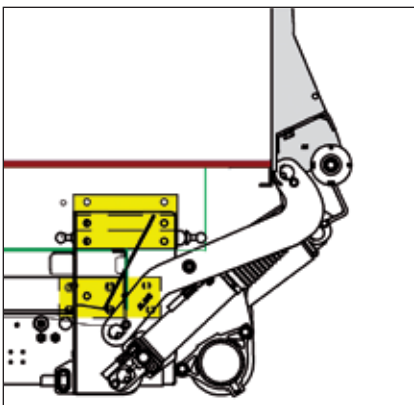
Typ BC	Udźwig (kg)	Dł. ramienia udźwigu (mm)	Moment obciążenia (kNm)
750S2	750	600	4,5



Ustawienie adaptera montażowego

## Platformy aluminiowe

System platform	Wysokość (mm)	Rollstop	Powierzchnia platformy		Listwa boczna platformy
		Wyp. Dodatkowe	Seria	Wyp. Dodatkowe	Seria
BAplan	1410 1610 1810	2ad 2rd	TracGrip	SilentGrip	SideGrip



Ustawienie adaptera montażowego

## Ciążar windy przy szerokości platformy 2100 mm

Typ BC	BAplan30VLL wysokość platformy (mm)	Ciężar windy Adapter montażowy	
		Nie	Tak
750S2	1410	186	191
	1610	194	199
	1810	202	207

Na ciężar windy składa się również materiał montażowy, kable elektryczne oraz zderzak przeciw-najzdow.



Adapter montażowy przeznaczony jest dla pojazdów z tzw. ramą „kapeluszową” (np. Mercedes Benz Sprinter, VW LT, Ford Transit). Wykonany jest całkowicie z aluminium. Komplet waży dodatkowo około 5 kg.

## Wyposażenie dodatkowe



Konsola pod kulowy zaczep holowniczy jest dostarczana z certyfikatem badania typu oraz tzw. certyfikatem Teile-ABE. Ciężar konsoli wynosi ok. 45kg. UWAGA! Sam zaczep kulowy nie jest elementem dostarczanej konsoli.



Sterowanie ręczne Bär, solidna, duża wersja.

Prawa zastrzeżone